

PORSCHE CLUB BELARUS

ЗАКРЫТЫЙ КЛУБНЫЙ ЧЕМПИОНАТ  
ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ

CARRERA TIME ATTACK BELARUS 2021

# **РЕГЛАМЕНТ**

Минск, 2021

## 1. О ЧЕМПИОНАТЕ CARRERA TIME ATTACK BELARUS

Чемпионат CARRERA TIME ATTACK BELARUS – многоэтапное соревнование на лучшее время прохождения круга гоночной трассы («Time Attack»). CARRERA TIME ATTACK BELARUS – непрофессиональное закрытое клубное соревнование по автомобильным кольцевым гонкам (АКГ) для владельцев автомобилей Porsche. Непосредственный организатор соревнования - Порше Центр Минск.

На каждом этапе CARRERA TIME ATTACK BELARUS, водителям предоставляется возможность проехать серию хронометрируемых заездов продолжительностью от 5 до 10 минут, состоящую минимум из четырех сессий. Каждый этап CARRERA TIME ATTACK BELARUS делится на две части – «Свободные тренировки» и «Зачетные попытки». Победители по итогам каждого этапа CARRERA TIME ATTACK BELARUS и по итогам года определяются по результатам «Зачетных попыток».

## 2. КАЛЕНДАРЬ

1-й этап: 22 мая, автодром «Moscow Raceway», Москва

2-й этап: 27 июня, картодром «Заря», Минск

3-й этап: 5 сентября, автодром «Чайка», Киев

## 3. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ, РЕГИСТРАЦИЯ, СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ

3.1. Для участия в этапе, всем водителям необходимо пройти электронную регистрацию (подать «Заявку») на официальном сайте Соревнования [www.carreratimeattack.com/belarus](http://www.carreratimeattack.com/belarus)  
Электронная регистрация открывается за две недели и заканчивается за 3 (три) дня до даты этапа, указанной в календаре.

3.2. Водители, предварительно не регистрировавшиеся для участия в этапе, могут зарегистрироваться в день соревнования непосредственно на месте проведения «Административных проверок». В этом случае стартовый взнос **увеличивается на 30%**.

3.3. Если водитель по какой-либо причине не может продолжить участие в этапе, а также в случае досрочного завершения заездов по решению Организатора Соревнования и/или, стартовые взносы не возвращаются.

3.4. Обязательным условием для участия является успешно пройденная «Техническая инспекция» автомобиля и инструктаж по правилам Соревнования и безопасности.

## 4. ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ

4.1. К участию допускаются водители не моложе 18-ти лет, имеющие действующее водительское удостоверение категории «В».

4.2. Ознакомление с настоящим Регламентом, регистрация и оплата стартового взноса являются строго обязательными условиями для всех водителей.

4.3. Перед началом заездов каждого этапа все водители обязаны пройти «Административные проверки». Место, дата и время «Административных проверок» указываются в Расписании каждого этапа Соревнования.

Для прохождения «Административных проверок» требуется:

- Заполнить и подписать «Отказы от претензий» («Заявления»), освобождающие от любой ответственности Организатора Соревнования и их персонал. Подписывая «Заявления», водитель

подтверждает ознакомление и признание настоящего Регламента и его Приложений, а также соответствие автомобиля техническим требованиям настоящего Регламента Соревнования и его Приложений;

- Предъявить действующее водительское удостоверение категории «В».

После прохождения «Административных проверок», организатор выдает браслет с номером участника, наклейки с обязательной рекламой и стартовые номера, которые требуется нанести (наклеить) в соответствии со схемами Приложения No1 настоящего Регламента, а затем пройти «Техническую инспекцию» автомобилей.

4.4. Все водители перед началом заездов каждого этапа обязаны присутствовать на Брифинге-инструктаже по правилам Соревнования и безопасности.

4.5. Организатор оставляет за собой право не допустить водителя к участию в этапе Соревнования за несоблюдение любого из требований пунктов 4.1 – 4.4 настоящего Регламента.

4.6. Нахождение на гоночной трассе в сертифицированных защитных шлемах строго обязательно для всех водителей и пассажиров. Сертификация не ниже:

- Snell SA2000 (автоспорт),
- Snell K98 (картинг),
- BSI 6658-1985 («раллийный» с открытым лицом),
- FIA Certified 8860-2004 (автоспорт),
- SFE 31.1A-31.12A-31.1/2005 (автоспорт),
- ECE 22R-05 'P' (мотоциклетный),
- JIS T 8133: 2007 (мотоциклетный),
- SNELL M 2010 (мотоциклетный).

Организатор защитные шлемы не предоставляет.

Омоложенная экипировка для соревнований по автомобильному спорту – пламезащитный комбинезон, белье, носки, обувь, перчатки, подшлемник, защитный шлем с системой поддержки головы/шеи, а также четырех или шести точечные ремни безопасности, не выступающие за габариты автомобиля буксировочные проушины и каркас безопасности, в сезоне 2020 года являются рекомендуемыми.

4.7. Во время «Свободных тренировок» на гоночной трассе за рулем автомобиля может находиться любой водитель, допущенный к участию в этапе – прошедший «Административные проверки» и присутствовавший на Брифинге-инструктаже по правилам Соревнования и безопасности.

4.8. Во время «Зачетных попыток», при выезде на гоночную трассу, номер на браслете водителя должен соответствовать стартовому номеру на автомобиле, за рулем которого он находится. В случае выявления несоответствия, результаты этапа аннулируются, без возврата стартовых взносов, обоим водителям – находившемуся за рулем и передавшему управление.

4.9. Нахождение пассажиров в автомобилях на гоночной трассе во время «Зачетных попыток» запрещено.

4.10. Все водители обязаны знать и неукоснительно соблюдать правила поведения на гоночной трассе и территории автодрома.

4.11. На гоночной трассе, в том числе после финишного флага, все водители и пассажиры обязаны находиться в застегнутых защитных шлемах и быть пристегнуты ремнями безопасности, а у

автомобилей должны быть полностью закрыты стекла дверей и люки (у кабриолетов – крыши).

4.12. Каждый водитель обязан знать и неукоснительно соблюдать требования флаговой сигнализации.

4.13. Обгоны после финишного флага запрещены. После финишного флага все водители обязаны значительно снизить скорость автомобилей и дисциплинировано заехать на пит-лейн. По первому требованию каждый водитель обязан явиться в здание «Race Control».

4.14. Организатор оставляет за собой право аннулировать результат водителя и отстранить его от участия в этапе Соревнования или во всем Чемпионате без возврата стартового взноса за несоблюдение правил поведения, невыполнение требований персонала Организатора или неадекватное поведение.

4.15. Все водители участвуют в данных соревнованиях на свой страх и риск. Каждый водитель, лично и целиком несет ответственность за возможный ущерб, причиненный им или автомобилем, которым он управляет. Все пассажиры находятся на гоночной трассе на свой страх и риск.

4.16. Организатор оставляет за собой право не допустить водителя к участию в этапе Соревнования или во всем Чемпионате без объяснения причин.

## **5. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА**

5.1. На каждом этапе водителям присваиваются стартовые номера в произвольном порядке во время прохождения «Административных проверок» перед началом заездов.

## **6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ, ПРИЗОВЫЕ МЕСТА, НАЧИСЛЕНИЕ ОЧКОВ**

6.1. По результатам каждого этапа определяются победители. Победители CARRERA TIME ATTACK BELARUS по итогам года определяются по сумме очков, набранных на каждом этапе.

6.2. В случае равенства очков у двух и более водителей, преимуществом пользуется участник, занявший в сезоне большее количество более высоких мест. При повторном равенстве очков, преимуществом пользуется водитель, раньше показавший лучший результат.

6.3. Призовыми являются I, II и III места, однако очки начисляются за первые 8 (восемь) мест следующим образом: 10-8-6-5-4-3-2-1.

6.4. Организатор оставляет за собой право, в случае участия в классе (зачете) на этапе Соревнования менее 5-ти автомобилей, начислять очки с коэффициентом 0,5. При переходе водителя из одного класса (зачета) в другой, очки не суммируются.

6.7. По результатам каждого этапа, победителям вручаются кубки.

## **7. РЕКАЛАМА**

7.1. Все права на любую рекламу принадлежат Порше Центр Минск.

7.2. Размещение любых рекламных носителей вне боксов на территории автодромов в дни проведения Соревнования возможно только по согласованию с Порше Центр Минск.

7.3. Любая коммерческая деятельность на территории автодромов в дни проведения Соревнования допускается строго по согласованию с Порше Центр Минск.

7.4. Организатор оставляет за собой право на размещение обязательной рекламы на автомобилях и экипировке водителей. Нанесение обязательной рекламы и ее сохранность в течение этапа – ответственность водителей.

7.5. Водители вправе наносить на автомобили и экипировку любую рекламу, если она отвечает следующим требованиям:

- не запрещена законодательством РБ;
- не нарушает общепринятые нормы морали и этики;
- не является политической или религиозной;
- не носит оскорбительный характер;
- не мешает обзору водителя;
- не нанесена поверх обязательной рекламы или стартовых номеров.

## 8. КЛАССЫ И ЗАЧЕТЫ

8.1. В чемпионате используется следующая классификация:

- Класс «**Street**»
  - а/м Porsche до 1997 г.в. включительно, с атмосферными двигателями.
  - а/м Porsche до 1997 г.в. включительно, с турбированными двигателями.
  - а/м Porsche с двигателями мощностью до 349 л.с. включительно.
  - 987 все версии
  - 981 Cayman, Boxster, Cayman S, Boxster S
  - 718 Cayman/Boxster
- Класс «**Sport**»
  - а/м Porsche с двигателями мощностью от 350 до 399 л.с. включительно, в том числе:
    - 981 Cayman/Boxster GTS, Spyder
    - 718 Cayman/Boxster S, GTS, GTS 4.0, GT4
    - 911 (997) GTS
    - 911 (991) Carrera S/4S
    - 911 (991.2) Carrera, Carrera 4
    - 911 (992) Carrera, Carrera 4
- Класс «**Super Sport**»
  - а/м Porsche с двигателями мощностью от 400 л.с., в том числе
    - 911 (991) GTS/4 GTS, GT3, Turbo, Turbo S
    - 911 (991.2) S/4S, GTS/4 GTS, Turbo, Turbo S
    - 911 (992) Carrera S, 4S.

Автомобили, несоответствующие по каким-либо параметрам техническим требованиям настоящего Регламента или своему классу – переводятся на класс выше.

- «**Командный зачет**».

8.2. В случае участия от трех и более автомобилей одной модификации, среди них, по письменному «Заявлению» водителей, может быть введен дополнительный зачет с объявлением и награждением первых трех победителей. «Заявления» подаются организатору и принимаются в день этапа Соревнования до окончания заездов на месте проведения «Административных проверок».

8.3. Организатор оставляет за собой право допустить автомобиль с двигателем меньшей мощности в класс более мощных автомобилей по письменному «Заявлению» водителя.

8.4. Разрешается участие одного водителя в нескольких классах на разных автомобилях при условии подачи соответствующего количества «Заявок» и оплаты соответствующего количества стартовых взносов.

8.5. Разрешается участие нескольких водителей на одном автомобиле. В этом случае каждый водитель обязан подать «Заявку», оплатить стартовый взнос и пройти «Административные проверки».

8.6. При регистрации, водитель обязан указать (заявить) мощность двигателя автомобиля. В случае выявления несоответствия между указанной (заявленной) и действительной мощностью двигателя автомобиля, результат водителя аннулируется без возврата стартового взноса.

8.7. Организатор оставляет за собой право объединять классы и зачеты в одном заезде.

## **9. ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ**

### **9.1. Допускаемые автомобили**

• К участию в Соревновании допускаются автомобили марки «Porsche», кроме моделей «Macan» и «Cayenne», соответствующие требованиям настоящего Регламента, сертифицированные и допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования. Автомобили, допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования, но при этом несоответствующие по каким-либо параметрам техническим требованиям настоящего Регламента в своем классе, допускаются к участию на класс выше и более. Автомобили, не допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования, при условии наличия технического паспорта на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях, выданного автомобильной федерацией, и соответствия требованиям Статьи 253 Приложения J к МСК FIA, допускаются к участию.

### **9.2. Техническое состояние и «Техническая инспекция»(ТИ) автомобилей**

9.2.1 Ответственность за техническое состояние автомобилей лежит целиком и лично на их водителях.

9.2.2 Перед началом заездов каждого этапа Соревнования все автомобили обязаны пройти «Техническую инспекцию» на соответствие требованиям настоящего Регламента и нормам безопасности. Место, дата и время «Технической инспекции» автомобилей указываются в Расписании каждого этапа Соревнования.

9.2.3 Для прохождения «Технической инспекции» автомобилей необходимо предъявить следующие документы:

- Свидетельство о регистрации транспортного средства;
- Свидетельство о допуске транспортного средства к эксплуатации (диагностическая карта), для автомобилей старше трех лет;
- технический паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях, выданный автомобильной федерацией, Сертификат или омологацию на автомобильный каркас безопасности.

9.2.4 Все автомобили должны быть полностью технически исправными и готовыми к Соревнованию, без утечек любых жидкостей, с обязательной рекламой и стартовыми номерами, нанесенными (наклеенными) в соответствии со схемой, указанной в Приложении No1 настоящего Регламента. Дополнительные устройства и предметы в салонах и багажниках автомобилей должны быть надежно закреплены. Крепления дополнительных устройств и предметов должны

выдерживать ускорение в 25g. Вакуумные и самоклеящиеся кронштейны снаружи автомобилей запрещены.

9.2.5 Обязательная реклама и стартовые номера должны быть нанесены (наклеены) до прохождения «Технической инспекции» и сохраняться на автомобилях на протяжении всего этапа. Контроль сохранности проводится перед выездом на гоночную трассу. В случае отсутствия какой-либо обязательной рекламы или хотя бы одного стартового номера, организатор оставляет за собой право не допустить автомобиль на гоночную трассу без возврата стартового взноса.

9.2.6 На автомобилях, необорудованных буксировочными проушинами, не выступающими за габариты автомобиля, должны быть удалены спереди и сзади заглушки мест крепления штатных буксировочных проушин. Штатные буксировочные проушины должны находиться в бардачках автомобилей.

9.2.7 Автомобили, несоответствующие каким-либо требованиям настоящего Регламента или нормам безопасности, к участию в этапе Соревнования не допускаются. Стартовые взносы в этом случае возвращаются.

9.2.8 Для хронометрируемых заездов, автомобили должны быть оборудованы датчиками хронометража, совместимыми с хронометражем гоночной трассы, на которой проводится этап.

### 9.3 Модификации автомобилей

9.3.1 Запрещены любые модификации серийных автомобилей за исключением оговоренных в настоящем Регламенте. Разрешенные модификации не должны влечь за собой неразрешенные, нарушающие настоящий Регламент.

#### 9.3.2 Двигатель:

9.3.2.1 Модификации серийных двигателей и серийных турбокомпрессоров запрещены;

9.3.2.2 Не серийные системы управления двигателями запрещены;

9.3.2.3 Модификации серийных выпускных систем двигателей разрешены для всех автомобилей при условии соблюдения ограничения по максимальному уровню шума, составляющему 103 Дб. Для автомобилей Porsche 991 Turbo/TurboS обязательно наличие катализаторов с количеством ячеек на единицу площади не менее 100 cell;

9.3.2.4 Интеркулеры и радиаторы свободные для всех автомобилей, кроме Porsche 911 (991) Turbo/TurboS, при условии размещения на штатных местах.

#### 9.3.3 Трансмиссия:

9.3.3.1 Модификации серийных трансмиссий запрещены;

9.3.3.2 Модификации серийных блокировок и сцеплений разрешены для всех автомобилей.

#### 9.3.4 Подвеска:

9.3.4.1 Углы установки колес свободные для всех автомобилей;

9.3.4.2 Размеры колесных дисков свободные для всех автомобилей;

9.3.4.3 Верхняя часть колес (выше центра), закрепленных на автомобиле, с углами установки, используемыми на протяжении всего соревнования, не должна выступать за габариты кузова автомобиля при виде сверху (колеса стоят прямо);

9.3.4.4 Любые другие модификации серийных подвесок запрещены для автомобилей Porsche 911 (991) Turbo/TurboS;

9.3.4.5 Стабилизаторы свободные для всех автомобилей, кроме Porsche 911 (991) Turbo/TurboS, при условии сохранения материала изготовления и штатных мест крепления;

9.3.4.6 Пружины свободные для всех автомобилей, кроме Porsche 991 Turbo/TurboS;

9.3.4.7 Модификации серийных рычагов подвесок и точек их крепления запрещены.

9.3.4.8 Амортизаторы свободные для всех автомобилей, кроме Porsche 911 (991) Turbo/TurboS, при условии сохранения штатных мест крепления и ограничения по стоимости. Стоимость комплекта, состоящего из четырех амортизаторов и пружин, указанная в каталоге производителя, не должна превышать 4 000 евро, при этом амортизаторы с выносными резервуарами запрещены, кроме «KW ClubSport».

9.3.5 Кузов:

9.3.5.1 Изменения аэродинамических характеристик серийных автомобилей запрещены;

9.3.5.2 Изменения ширины кузовов серийных автомобилей запрещены (допуск +/-30 мм);

9.3.5.3 Уменьшение снаряженной массы разрешено для всех автомобилей не более чем на 50 кг;

9.3.5.4 Любая часть полностью технически исправных и готовых к соревнованию автомобилей должна находиться на высоте не менее 50-ти мм от поверхности дороги, исключение для передних спойлеров, составляющее 30 мм.

9.3.6 Тормоза:

9.3.6.1 Разрешены серийные или опциональные, официально предлагаемые Porsche AG для определенных модификаций автомобилей, тормозные механизмы;

9.3.6.2 Разрешены тормозные диски и колодки заводского производства любого производителя при условии сохранения серийных или опциональных, официально предлагаемых Porsche AG для определенных модификаций автомобилей, размеров диаметра дисков и площади рабочих поверхностей колодок;

9.3.6.3 Остаточная толщина рабочих поверхностей тормозных колодок должна составлять не менее 50%;

9.3.6.4 Тормозные диски не должны иметь трещин, доходящих до наружного края.

9.3.7 Шины:

9.3.7.1 Шины типа «слик» запрещены.



9.3.7.2 Разрешены шины, сертифицированные и допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования, поступающие в свободную продажу на территорию с коэффициентом износостойкости (treadwear) не ниже 180-ти;

9.3.7.3 Размеры шин свободные для всех автомобилей;

9.3.7.4 Остаточная глубина протектора шин должна составлять не менее 1,5 мм;

9.3.7.5 Рекомендуемые шины:

*Michelin Pilot Sport Cup – для сухого асфальта,*

*Michelin Pilot Super Sport или Michelin Pilot Sport 4 S – для мокрого асфальта.*

9.3.8 По требованию организатора, каждый водитель обязан предоставить автомобиль для проверок на соответствие требованиям настоящего Регламента Соревнования и нормам безопасности после прохождения «Технической инспекции» в любой момент этапа. Организатор оставляет за собой право аннулировать результат водителя и отстранить автомобиль от участия в этапе Соревнования без возврата стартового взноса в случае выявления какого-либо несоответствия требованиям настоящего Регламента или нормам безопасности.

## **10. РАСПИСАНИЕ ЭТАПА 27 июня**

Примерное расписание гоночного дня:

08:30 - 10:30 – «Административные проверки» и «Техническая инспекция»

10:30 - 10:45 – Брифинг-инструктаж

11:00 - 14:00 – «Свободные тренировки»

15:00 - 17:00 – «Зачетные попытки»

## **11. ПРОЧЕЕ**

Организатор оставляет за собой право принимать Решения об изменении условий проведения Соревнования, а также о внесении уточнений, изменений и дополнений в настоящий Регламент. Очевидные ошибки настоящего Регламента могут быть исправлены в любой момент времени. Трактовка настоящего Регламента – прерогатива организатора.

## **Приложение No1 к Регламенту CARRERA TIME ATTACK BELARUS**

Схема нанесения стартовых номеров и обязательной рекламы.