

СОГЛАСОВАНО

Директор ОО «Белорусская  
автомобильная федерация»

\_\_\_\_\_ Зайцев А.В.

\_\_\_\_\_ 2022

УТВЕРЖДАЮ

Директор  
ООО «Автомоторазвитие»

\_\_\_\_\_ Стошель О.П.

\_\_\_\_\_ 2022

## **Чемпионат и первенство Республики Беларусь 2022 года по автомобильному кроссу**

### **I этап**

#### **Дополнительный регламент (положение о лично-командных соревнованиях)**

Организуется в соответствии с СК БАФ

г. Бобруйск  
28 май 2022 г.

## 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Выявление сильнейших спортсменов и спортивных команд.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

## 2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- 2.1. Соревнования проводятся 28 мая 2022 г. в городе Бобруйск.
- 2.2. Длина трассы 1100 м, минимальная ширина – 12 м, перепад высот – 5 м, покрытие – грунтовое, направление движения – против часовой стрелки. Режим трассы – закрытый.

## 3. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1 Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2022 год;
- Официальным календарем мероприятий БАФ на 2022 год;
- Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Правилами проведения соревнований по автомобильному кроссу (ПРК);
- Классификацией и Техническими Требованиями к автомобилям, участвующим в соревнованиях по автомобильному кроссу (КиТТ БАФ) и приложения к нему;
- общим регламентом чемпионата и первенства Республики Беларусь 2022 года по автомобильному кроссу (далее – регламент);
- настоящим дополнительным регламентом.

3.2. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнования осуществляет центральный совет ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация».

3.3. Непосредственно подготовку и проведение соревнований осуществляет ООО «Автомоторразвитие», ОО «Белорусская автомобильная федерация», Бобруйский районный исполнительный комитет.

### 3.4. Организационный комитет:

Председатель: Стошель О.П. Директор ООО «Автомоторразвитие»

#### 4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Чемпионат проводится в дивизионах «Д-1», «Д-2», «Национальный- 2000», Багги Д-3 «Спринт» в личном и командном зачете, первенство – в дивизионе «Д1-Юниор» в личном и командном зачете.

4.2. К участию в чемпионате и первенстве допускаются водители, заявленные юридическими или физическими лицами, обладающими действующими регистрационными удостоверениями БАФ (далее – лицензия) категории «Заявитель» или «Competitor»:

- к участию в чемпионате допускаются водители с действующими лицензиями БАФ категории «Д», международными лицензиями или лицензией другой НАФ соответствующей категории;
- к участию в первенстве допускаются водители с лицензиями категории «Д-ю» или лицензиями другой НАФ соответствующей категории;
- спортивным техническим паспортом БАФ или НАФ (для иностранных участников) на автомобиль;
- действующую медицинскую справку о состоянии здоровья, определяющую возможность участия в спортивных соревнованиях (форма 1 здр/у-10) – для граждан Беларуси);
- классификационной книжкой спортсмена (для граждан Республики Беларусь);
- спортивным страховым полисом от несчастных случаев на сумму не менее 50 базовых величин (БВ) на момент страхования.

4.3. К участию в командном зачете чемпионата допускаются команды, обладающие действующими лицензиями БАФ категории «К» и заявленные юридическими или физическими лицами с коллективными лицензиями «Заявитель» или «Competitor».

4.4. Спортсмен во время всех своих заездов (тренировочных, отборочных и финальных), должен быть одет в соответствии с требованиями к экипировке, согласно действующим КиТТ БАФ.

4.5. На соревновании на одном автомобиле в разных дивизионах могут участвовать несколько водителей.

4.6. На одном и том же автомобиле водитель может участвовать в один день в нескольких дивизионах.

4.7. Один водитель может заявлять в один день два автомобиля.

4.8. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения его участия в соревновании.

4.9. Участники соревнований обязаны присутствовать на всех официальных мероприятиях организаторов (торжественное построение, церемонии открытия и закрытия соревнований).

#### 5. СОСТАВ ГЛАВНОЙ СУДЕЙСКОЙ КОЛЛЕГИИ

Главный судья (Руководитель Лукашик В. судья по спорту 1 категории гонки):

Помощник главного судьи: Хамлюк Д.А.

Главный секретарь: Хамлюк Т.С., судья по спорту национальной категории

Секретарь: Шерая Е.Н.

Хронометрист: Рахунок Д.В.

Председатель технической комиссии: Хамлюк Д.А.

комиссии:

Спортивные комиссары: Хамлюк Т.С., Хамлюк А.А., Кондратюк А.Б.

## 6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

6.1. Соревнования проводятся в личном и командном зачетах.

6.2. Чемпионат и первенство во всех дивизионах проводятся по системе отборочных и финальных заездов (Приложение 3 к ПРК).

6.3. В командный зачет на этапе соревнования идут три лучших результата (сумма очков, предусмотренных ПРК), показанных членами команды плюс очки, набранные водителем дивизиона «Д1-Юниор». При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест в личном зачете. При дальнейшем равенстве - по результатам четвертого члена команды.

6.4. Водитель, выступающий в двух дивизионах, дает зачетные командные очки только одного дивизиона, указанного в командной заявке.

6.5. Минимальное число принявших старт водителей:

дивизионов «Д-1», «Д-2», «Национальный-2000» – 5 (пять);

дивизиона «Багги Д-3 «Спринт» – 4 (четыре);

дивизиона «Д1-Юниор» – 3 (три).

При меньшем числе водителей соревнование для данного дивизиона считается несостоявшимся.

## 7. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

**28 мая 2022 г.**

- 09:00 – 10:30 – Регистрация, административный контроль (Судейский автобус в зоне финиша), медицинский контроль (Судейский автобус в зоне финиша)  
 – Технический контроль по дивизионам (В закрытом парке):
- 09:30 – 09:50 • «Д-1»
- 09:50 – 10:10 • «Национальный-2000»
- 10:10 – 10:30 • «Д1-юниор»
- 10:30 – 10:50 • «Д-2»
- 10:50 – 11:10 • «Багги Д-3 «Спринт»
- Свободная тренировка по дивизионам:
- 09:55 – 10:30 • «Д-1», «Национальный-2000», «Д-2»
- 10:30 – 10:40 • «Д1-юниор»
- 10:40 – 10:50 • «Багги Д-3 «Спринт»
- 10:50 – 11:00 – Заседание КСК
- 11:20 – 11:30 – Собрание участников
- 11:30 – 12:30 – Контрольные заезды участников всех дивизионов
- 12:40 – 12:55 – Торжественное открытие соревнований
- 13:00 – 16:30 – Финальные заезды дивизионов «Д-1», «Национальный-2000», «Д-2», «Багги Д-3 «Спринт», «Д1-юниор»
- 16:50 – Награждение победителей всех дивизионов, закрытие соревнований

*Уточненная программа будет объявлена на собрании участников.*

Программа проведения заездов:

1-й заезд дивизионов «Д-1», «Д1-Юниор», «Багги Д-3 «Спринт»;

2-й заезд дивизионов «Д-1», «Д1-Юниор»;

Перерыв на подготовку трассы 40 минут;

1-й объединенный заезд дивизионов «Д-2» и «Национальный-2000»;

2-й заезд дивизиона «Багги Д-3 «Спринт»;

2-й объединенный заезд дивизионов «Д-2» и «Национальный-2000».

## 8. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ

8.1. К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие требованиям КиТТ БАФ в следующих дивизионах:

- «Д-1»;
- «Д1-Юниор»;
- «Национальный-2000»;
- «Д-2»;
- «Багги Д-3 «Спринт».

8.2. На соревновании разрешается применение шин Мастер спорт N2, N1, НИИШП-Ралли для автомобилей всех дивизионов, разрешается применение автомобильных шин любого производства, отвечающих нормативам по нагрузкам. Применение средств противоскольжения запрещено, кроме шин OFF ROAD;

- для дивизиона «Д1-Юниор» разрешается применение любых дорожных автомобильных шин любого производства, отвечающих нормативам по нагрузкам или спортивных шин НИИШП-Ралли. Применение средств противоскольжения запрещено;
- непосредственный организатор соревнования имеет право запретить использование шин определенных марок в зависимости от погодных условий или состояния трассы.

8.3. Топливом может служить только бензин товарных марок.

8.4. Проведение технической инспекции согласно п.10.4. общего регламента Чемпионата и Первенства Республики Беларусь 2022 года по автомобильному кроссу.

## 9. НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

9.1. Победители и призеры в дивизионах награждаются кубками, дипломами и призами.

9.2. Команда, занявшая первое место на соревновании, награждается кубком и дипломом, команды, занявшие второе и третье место - награждаются дипломами соответствующих степеней.

9.3. При образовании призового фонда может производиться дополнительное награждение победителей и призеров соревнований. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный организатор соревнований совместно с главной судейской коллегией.

По решению Организатора отдельные участники соревнований могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).

## 10. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

10.1. Заявки и оплата на участие в соревновании принимаются до **14.05.2022** по тел. +37529-7419342, или по e-mail: [malenyshkam@mail.ru](mailto:malenyshkam@mail.ru)

Командная заявка может быть подана после опубликования результатов хронометрируемой тренировки (контрольных заездов), но не позднее старта первого заезда в соревновании.

**10.2. Стартовый (заявочный) взнос за участие в соревновании в размере 150 (сто пятьдесят) белорусских рублей (BYN) за каждого спортсмена перечисляется до 14 мая 2022 г. на счет ООО «Автомоторазвитие», адрес: Могилевская область, г.Бобруйск, 213823, переулок Нахимова 8. Банковские реквизиты: р/с BY06BPSB30123004480149330000 в ДО №601 ОАО «БПС Сбербанк», г.Бобруйск, МФО BPSBBY2X, УНП 790673618. В случае невозможности предварительной оплаты (для иностранных граждан), стартовый взнос оплачивается в первый день соревнований во время прохождения административного контроля, онлайн заявка должна быть предоставлена до 25.05.2022, в противном случае при регистрации в день соревнования штраф 50 белорусских рублей к стартовому взносу.**

При прохождении административного контроля при регистрации онлайн, участники обязаны представить только заполненную заявку и подтверждение оплаты стартового (заявочного) взноса.

10.3. Организатор может освободить от уплаты стартового взноса спортсменов, выступающих от Организатора.

10.4. Водители дивизиона «Д1-Юниор» от уплаты стартового взноса освобождаются.

**10.5. Непосредственный организатор может допустить к административным проверкам водителей, нарушивших срок и условия подачи заявки, в этом случае размер стартового (заявочного) взноса составляет 200 (двести) белорусских рублей (BYN).**

10.6. Стартовые взносы будут использованы на организацию и проведение соревнования и награждение призеров соревнования.

10.7. Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочных взносов (стартовых) взносов или уменьшить его размер для отдельных спортсменов.

10.8. Подписью на заявке участник, также как и водитель, подчиняется спортивной юрисдикции, признанной БАФ и настоящему регламенту.

## 11. ПРОТЕСТЫ, АППЕЛЯЦИИ

11.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и сопровождается денежным взносом в размере 5 (пяти) базовых величин непосредственному организатору соревнований.

11.2. Если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов и агрегатов автомобиля, то величина взноса удваивается.

Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" автомобилей.

Если разборка автомобиля производится по решению Главного судьи (Руководителя гонки) или спортивных комиссаров, все издержки оплачивает податель протеста.

11.3. Протест по итогам заезда должен быть подан не позднее 15 минут после его окончания.

11.4. Протест по результатам этапа соревнования подается в течение 30 минут после опубликования предварительных результатов данного соревнования.

11.5. В случае отклонения протеста денежный взнос не возвращается. При этом если протест касался соответствия автомобиля техническим требованиям, и его рассмотрение сопровождалось демонтажем агрегатов автомобиля, то 75 % суммы взноса передается "опротестованному" водителю.

11.6. Взнос или часть взноса возвращается лицу, подавшему протест, если протест или его отдельные пункты будут признаны обоснованными.

11.7. Апелляции по отклоненным протестам подаются в БАФ в соответствии с СК БАФ, а также статьей 19 ОУ БАФ.

## 12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

12.1. Проезд спортсменов и команд к месту проведения соревнований и обратно, расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами спортсмены или командирующие их организации.

12.2. Приобретение призов и кубков для награждения победителей и призеров соревнований осуществляется за счет заявочных (стартовых) взносов участников соревнований, собственных средств ООО «Автомоторазвитие». Расходы, связанные с подготовкой и проведением соревнования, оплата работы Главной судейской коллегии и питания участников спортивного мероприятия, проживание иногородних участников спортивного мероприятия осуществляется за счет заявочных (стартовых) взносов участников соревнований, собственных средств ООО «Автомоторазвитие». Оплата работы Главной судейской коллегии и питания участников спортивного мероприятия производится согласно установленным нормам и Инструкции Министерства спорта и туризма Республики Беларусь.

12.3. Приобретение дипломов для награждения победителей и призеров соревнований, обеспечение канцелярскими принадлежностями и оргтехникой (ноутбук, принтер), для организации работы Главной судейской коллегии, обеспечение электронными весами для

взвешивания спортивных автомобилей при проведении технической комиссии соревнований, осуществляется общественным объединением «Белорусская автомобильная федерация» за счет собственных средств.

### **13. РЕКЛАМА**

13.1. Для размещения обязательной рекламы каждый водитель обязан резервировать места на автомобиле в соответствии с СК БАФ (на боковой поверхности кузова или капоте) размером не менее 0,5 м<sup>2</sup>.

13.2. Водитель может отклонить обязательную рекламу за дополнительную плату, равную 100 (сто) белорусских рублей (BYN) непосредственному организатору соревнований (см. п.6.8. общего регламента) – ТЧУП «ШАН-тур».

### **14. ЭКОЛОГИЯ**

14.1. Запрещены любые ремонтные или заправочные работы вне «технической зоны».

14.2. Запрещено движение спортивных автомобилей вне трассы автокросса.

14.3. Разрешается покидать лагерь соревнований только после уборки территории места расположения команды и парковки транспорта.

### **15. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

15.1. Настоящий регламент размещается на официальном сайте БАФ ([www.baf.by](http://www.baf.by)) и являются официальным приглашением на соревнование.

Председатель комитета кросса БАФ

Д.А.Хамлюк