



СОГЛАСОВАНО

Председатель центрального
совета ДОСААФ

_____ И.В.Дырман
_____ 2022



УТВЕРЖДАЮ

Председатель Президиума
ОО «Белорусская
автомобильная федерация»

_____ А.Н.Авраменко
_____ 2022

**Чемпионат и Первенство
Республики Беларусь 2022 года
по автомобильному кроссу**

Общий регламент

(положение о лично-командных соревнованиях)

Организуется в соответствии с СК БАФ

Минск 2022

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1.1 Развитие и популяризация автомобильного спорта, организация здорового досуга.

1.2 Определение лучших спортсменов и команд, выполнение разрядных норм.

1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

1.4 Отбор спортсменов в сборную команду Республики Беларусь, их подготовка к участию в соревнованиях, обеспечение условий участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.

1.5 Укрепление спортивных международных связей.

1.6 Привлечение детей и молодежи к занятиям автомобильным спортом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-3 «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2022 год;
- Официальным календарем мероприятий БАФ на 2022 год;
- Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Правилами проведения соревнований по автомобильному кроссу (ПРК);
- Классификацией и Техническими Требованиями к автомобилям, участвующим в соревнованиях по автомобильному кроссу (КиТТ БАФ) и приложения к нему;
- общим регламентом чемпионата и первенства Республики Беларусь 2022 года по автомобильному кроссу (далее – регламент);
- дополнительным регламентом этапов соревнований, утверждаемым непосредственным организатором этапа и согласованным с БАФ.

2.2. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляют центральный совет ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация».

Организации, привлекаемые для организации и проведения непосредственно спортивного мероприятия (этапа), указываются в дополнительном регламенте соревнования.

2.3. Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее - ГСК).

2.4. В дополнительном регламенте должны быть указаны: название, условия, место и время проведения соревнований, программа, состав ГСК, состав Коллегии спортивных комиссаров (далее - КСК), протяженность и расположение трассы, дивизионы допускаемых автомобилей, условия приема заявок на участие, страхование, пенализация, принцип подведения результатов, условия награждения, изложение условий подачи протестов и апелляций, а также другие условия проведения соревнований, информацию о вариантах подъезда к месту соревнования, условия финансирования.

2.5. Дополнительный регламент размещается на официальных сайтах БАФ www.baf.by ДОСААФ www.dosaaf.gov.by и непосредственного организатора.

2.6. Комитет кросса БАФ обладает правом трактовки настоящего регламента.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Чемпионат и первенство Республики Беларусь (далее – чемпионат и первенство) проводятся в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2022 год и Официальным календарем мероприятий БАФ на 2022 год.

3.2. На отдельных этапах чемпионата и первенства, по согласованию с организатором, параллельным зачетом могут проводиться соревнования, согласованные с БАФ, а так же в перерывах между заездами могут проходить показательные выступления. Регламенты, состав допускаемых участников и система зачета этих соревнований публикуются отдельно.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. К участию в чемпионате и первенстве допускаются физические лица, заявленные юридическими или физическими лицами, обладающими действующим регистрационным удостоверением БАФ (далее – лицензия) категории «Заявитель/Competitor».

К участию в чемпионате допускаются водители, имеющие действующую лицензию БАФ категории «Д», международную лицензию соответствующей категории или лицензию иной НАФ соответствующей категории, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

К участию в первенстве допускаются водители, имеющие действующую лицензию БАФ категории «Д-ю» или лицензию иной НАФ соответствующей категории, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

4.2. Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, ПРК, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3. Спортсмен во время тренировок и соревнований, должен быть одет в соответствии с требованиями к экипировке согласно действующему КиТТ БАФ.

4.4. К участию в командном зачете чемпионата допускаются команды, обладающие действующими лицензиями БАФ категории «К» и заявленные юридическими или физическими лицами с коллективными лицензиями «Заявитель» или «Competitor», состоящие не менее чем из двух и не более чем из пяти водителей, по одному водителю из каждого дивизиона. Если команда состоит из 5-ти водителей, один участник должен быть представителем дивизиона «Д1-Юниор».

4.5. Командная заявка может быть подана после опубликования результатов хронометрируемой тренировки (контрольных заездов), но не позднее старта первого заезда в соревновании.

В течение чемпионата водитель может участвовать только за одну команду.

Водитель, выступающий на одном этапе в двух дивизионах, дает зачетные командные очки, соответствующие результату только в одном дивизионе.

4.6. В одном соревновании на одном автомобиле в разных дивизионах в разные дни могут участвовать несколько водителей.

На одном автомобиле водитель может участвовать в один день в разных дивизионах.

4.7. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения его участия в соревновании.

5. АВТОМОБИЛИ

5.1. К участию в чемпионате допускаются автомобили, соответствующие действующим Техническим требованиям (далее – ТТ) БАФ к автомобилям участвующим в автомобильном кроссе, в следующих дивизионах:

«Д-1»;

«Национальный-2000»;

«Д-2»;

«Багги Д-3 «Спринт».

К участию в первенстве допускаются автомобили, соответствующие действующим ТТ БАФ к автомобилям участвующим в автомобильном кроссе в дивизионе «Д1-Юниор».

5.2. Для автомобилей всех дивизионов, кроме «Д1-Юниор», разрешается применение автомобильных шин любого производства, отвечающих нормативам по нагрузкам. Применение средств противоскольжения запрещено.

5.3. Для дивизиона «Д1-Юниор» разрешается применение любых дорожных автомобильных шин любого производства, отвечающих нормативам по нагрузкам или спортивных шин КХ-20 и НИИШП-Ралли. Применение средств противоскольжения запрещено.

5.4. При проведении соревнований в зимний период разрешается применение любых нешипованных шин, отвечающих нормативам по нагрузкам. Однако непосредственный организатор соревнования в зависимости от состояния трассы и погодных условий, имеет право сам определить список допускаемых шин, который публикуется в дополнительном регламенте.

5.5. Во всех дивизионах обязательно применение ремней безопасности согласно приложению №15 КиТТ БАФ.

5.6. Фон стартовых номеров белый размером 500*500мм, цифры – черные, высота 300мм. Обязательна установка таблички с номером на крыше автомобиля. Фон этой таблички — белый 250*200мм, цвет цифр — черный, высота 150мм.

6. РЕКЛАМА

6.1. Использование рекламы регламентируется СК БАФ.

6.2. При проведении соревнований разрешается любая реклама, не запрещенная действующим законодательством.

6.3. Реклама размещается на территории соревнований, автомобилях участников, автомобилях обслуживания и прочих носителях (указатели, афиши, программы и т.д.) с разрешения непосредственного организатора.

6.4. Права на размещение рекламы на автомобилях участников принадлежат самим участникам, однако они должны резервировать места на автомобилях для размещения обязательной и необязательной рекламы организатора.

6.5. Для размещения обязательной рекламы резервируются места высотой 100 мм и шириной 500 мм в верхней части бортов автомобиля с обеих сторон.

6.6. Места для размещения необязательной рекламы организатора указываются в дополнительном регламенте соревнования.

6.7. Для размещения обязательной и необязательной рекламы на автомобилях организатор должен предоставить соответствующие наклейки.

6.8. Водитель может отклонить обязательную рекламу за дополнительную плату, размер которой не может превысить двойного стартового взноса и должен быть указан в дополнительном регламенте соревнований.

6.9. Права на размещение остальной рекламы принадлежат БАФ.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. СТАРТ. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

7.1. На каждом соревновании каждому водителю в соответствии с расписанием должно быть предоставлено время для свободной тренировки на трассе. Водитель может отказаться от свободной тренировки и не имеет на нее право, если он опоздал к ее окончанию.

7.2. Порядок проведения хронометрируемых тренировок (контрольных заездов) определяется Главным судьей (Руководителем гонки) в соответствии с ПРК и объявляется участникам.

Хронометрируемая тренировка (контрольные заезды) проводится на дистанции длиной не менее одного круга, при этом если водитель участвует в нескольких дивизионах хронометраж проводится один раз для всех дивизионов, в которых он участвует.

7.3. При проведении соревнований автомобили каждого дивизиона стартуют отдельно, но при наличии малого количества участников, возможно объединение старта нескольких дивизионов, с отдельным зачетом.

7.4. Водители, которые по той или иной причине не будут принимать участие в предстоящих заездах, обязаны заблаговременно поставить в известность Главного судью.

7.5. Главный судья принимает решение о проведении отборочных (полуфинальных, четвертьфинальных) заездов, исходя из количества водителей, прошедших хотя бы один полный круг в любом из тренировочных циклов, а также исходя из наличия информации о предполагаемом участии водителей в предстоящих заездах.

7.6. Спортсмену, покинувшему стартовую позицию без разрешения судьи линии старта, назначается наказание, в соответствии с ПРК.

7.7. Старт осуществляется с места с работающим двигателем.

7.8. Водитель, совершивший фальстарт в заезде, наказывается полной остановкой. В этом случае ему должен быть показан флаг «Фальстарт» (желтые диагональные полосы на зеленом фоне) с указанием стартового номера на специальной табличке черного цвета. Остановка производится в зоне судейской бригады старта следующим образом: водителю, которому был показан флаг «Фальстарт» с указанием стартового номера на специальной табличке черного цвета обязан в течение следующих двух кругов произвести полную остановку автомобиля в зоне судейской бригады старта и по команде судьи старта продолжить заезд (соблюдая меры безопасности).

7.9. Движение по трассе разрешается только в установленном направлении. Нарушитель исключается из соревнования.

Вынужденный съезд назад с крутого подъема или выезд задним ходом из непреодолимого препятствия за встречное движение не принимается. Однако если при этом произойдет столкновение, виновным считается маневрирующий водитель, которому КСК объявляет взыскание, в соответствии с ПРК.

7.10. При движении по трассе автомобиль должен передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя, сил инерции или тяжести. Запрещается передвижение автомобиля мускульной силой спортсмена.

7.11. Обгон разрешается как с правой, так и с левой стороны, но с соблюдением мер безопасности. Препятствовать обгону резким изменением траектории движения запрещается. Данное нарушение квалифицируется КСК как кроссинг.

7.12. Запрещается резко изменять траекторию движения, если это не вызвано конфигурацией трассы. На водителя, помешавшего при этом другому водителю (совершившему кроссинг), по решению КСК налагается пенализация в соответствии с ПРК.

7.13. Запрещено оказание посторонней помощи водителю остановившегося или буксующего автомобиля, выход его из автомобиля, кроме специально отведенной для этого ремонтной зоны. Если это совершено, водитель считается закончившим заезд, ему засчитывается количество полных кругов, пройденных до места нарушения данного пункта регламента.

Если водителю оказана помощь персоналом организатора или зрителями для вывода автомобиля из аварийного состояния, он также считается закончившим заезд.

7.14. Водитель, чей автомобиль в процессе гонки потерпел аварию или вышел из строя вследствие технической неисправности, обязан, поставив автомобиль в возможно безопасное место, немедленно его покинуть и выйти за пределы трассы.

7.15. Водитель, выехавший за пределы обозначенного гоночного полотна трассы и получивший таким образом преимущество, обязан вернуться на трассу в точке выезда.

7.16. Время закрытия финиша – 5 минут после финиша лидера заезда.

7.17. После окончания финального заезда в дивизионе, все автомобили, принимавшие участие в финале соответствующего дивизиона, без остановки в ремонтной зоне размещаются в Закрытом парке (ЗП), где они находятся в течение 15 минут после закрытия финиша (время, установленное для подачи протестов).

Водитель должен покинуть территорию ЗП в течение 5 минут с момента постановки автомобиля. Любое нарушение правил ЗП со стороны водителя или официально зарегистрированных с ним лиц влечет исключение данного водителя из зачета.

После истечения указанных 15 минут режим ЗП снимается, за исключением случая подачи протеста или проведения углубленного технического осмотра (согласно приложению № 21 к КиТТ БАФ). В этом случае "опротестованный" автомобиль передается в распоряжение судейской коллегии соревнований для проверки на соответствие техническим требованиям и возвращается по решению КСК.

Демонтаж узлов и агрегатов автомобилей может производиться также по решению КСК.

8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

8.1. Чемпионат и первенство во всех дивизионах проводятся по системе отборочных и финальных заездов (Приложение 3 к ПРК).

8.2. Чемпионат проводится в личном и командном зачетах, первенство – в личном зачете.

Кроме того, организатор каждого этапа в рамках официального соревнования может дополнительно предусмотреть любую форму командного или иного зачета. Протоколы таких зачетов публикуются отдельно.

8.3. Для начисления очков в зачет чемпионата и первенства применяется «Таблица для начисления очков по занятым местам» (Приложение 6 к ПРК).

8.4. Минимальное число принявших старт водителей дивизионов «Д-1», «Д-2», «Национальный-2000» - 5, дивизиона «Багги Д-3 «Спринт» - 4, дивизиона «Д1-Юниор» - 3. При меньшем числе водителей соревнование для данного дивизиона считается несостоявшимся.

8.5. Итоговые места в личном зачете чемпионата и первенства определяются по сумме очков, набранных на всех этапах.

При равенстве очков преимущество получает водитель, имеющий наибольшее количество лучших мест на этапах. При дальнейшем равенстве преимущество определяется по лучшему результату водителя на последнем календарном этапе. В случае дальнейшего равенства – сравниваются результаты предпоследнего календарного этапа, и т.д.

8.6. В командный зачет на этапе соревнования идут три лучших результата (сумма очков, предусмотренных ПРК), показанных членами команды плюс очки, набранные водителем дивизиона «Д1-Юниор». При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест в личном зачете. При дальнейшем равенстве - по результатам четвертого члена команды.

8.7. Командный зачет в чемпионате определяется по сумме очков, набранной командой на всех этапах. При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест команды. При дальнейшем равенстве - по лучшему месту команды на последнем календарном этапе.

9. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

9.1. К судейству соревнований допускаются только судьи по автомобильному спорту, обладающие соответствующей квалификацией и имеющие регистрационное удостоверение БАФ.

9.2. В состав главной судейской коллегии (далее – ГСК) входят судьи по спорту, определяемые организаторами соревнований, привлекаемые для организации и проведения непосредственно спортивного мероприятия (этапа). Численность и состав ГСК определяется правилами проведения соревнований по профильной дисциплине и согласуется с судейским и техническим комитетами БАФ.

9.3. Главный врач соревнования назначается учреждением, обеспечивающим медицинское обслуживание в день проведения соревнования.

9.4. По решению БАФ на спортивные мероприятия (этапы) могут быть направлены председатель КСК, технический делегат, наблюдатель за счет БАФ.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

10.1. Место и время проведения административного медицинского и технического контроля указывается в программе соревнований.

10.2. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ

На административный контроль Заявители обязаны представить следующие действующие документы:

- лицензию Заявителя;
- национальную лицензию водителя БАФ категории «Д», «Д-ю», международную лицензию или лицензию другой НАФ соответствующей категории;
- спортивный технический паспорт БАФ или НАФ (для иностранных участников) на автомобиль;
- действующую медицинскую справку о состоянии здоровья, определяющую возможность участия в спортивных соревнованиях (форма 1 здр/у-10) – для граждан Беларуси);
- классификационную книжку спортсмена (для граждан Республики Беларусь);
- действующий спортивный страховой полис от несчастных случаев на сумму не менее 50 базовых величин (БВ) на момент страхования, если иное не оговорено дополнительным регламентом соревнования.

10.3. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ

Медицинский контроль проводится в месте и по времени, обозначенном в программе спортивного мероприятия (этапа).

На медицинский контроль заявленный водитель обязан прибыть с документом, удостоверяющим личность и карточкой участника, в которой делается отметка главным врачом соревнования.

10.4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

10.4.1. Организатором проводится предварительная техническая инспекция (далее - ТИ). На предварительную ТИ автомобили представляются со стартовыми номерами и Техническим паспортом спортивного автомобиля, а так же с экипировкой пилота. Предварительная ТИ является обязательной. На предварительной ТИ присутствие водителя не обязательно.

10.4.2. Предстартовая ТИ организуется в целях определения видимого соответствия предъявляемого автомобиля зачётной группе, в которой он заявлен, а также проверки оборудования безопасности. На предстартовую ТИ автомобили представляются с обязательными надписями и Техническим паспортом спортивного автомобиля. Предстартовая ТИ является обязательной.

10.4.3. Факт представления автомобиля на ТИ расценивается как официальное подтверждение участником соответствия данного автомобиля заявленной зачётной группе.

10.4.4. Представление на ТИ документов и доказательств, подтверждающих соответствие заявленного автомобиля Техническому регламенту, является обязанностью участника.

10.4.5. ТИ может быть организована во время соревнования несколько раз, если Руководитель гонки сочтет это необходимым.

10.4.6. В ходе ТИ судьи вправе маркировать и пломбировать автомобиль, его узлы и агрегаты, в том числе крышку бензобака. Замена двигателя или других маркированных узлов и агрегатов на автомобиле, прошедшем ТИ, допускается только с разрешения Технического Комиссара.

10.4.7. Личное присутствие водителя на ТИ обязательно лишь в случаях весового контроля автомобиля вместе с водителем.

10.4.8. Автомобили, не прошедшие ТИ, к участию в тренировочных заездах и гонке не

допускаются.

10.4.9. После финиша квалификации и финального заезда водители обязаны привести свои автомобили в ЗП по маршруту, указанному организатором, для проведения ТИ. Водитель, уклонившийся от этого предписания, подлежит, как минимум, следующему наказанию:

- после квалификации – перестановка на самую последнюю стартовую позицию;
- после гонки – аннулирование результата этой гонки.

10.4.10. В ЗП запрещается выполнять любые работы с автомобилем без специального разрешения Технического Комиссара.

10.4.11. В ЗП Технический Комиссар вправе потребовать от участника проведение демонтажных работ, связанных с необходимостью контроля соответствия автомобиля заявленной группе, если это предусмотрено регламентом или решением КСК. Участник должен обеспечить разборку автомобиля до того состояния, которого потребует Технический Комиссар.

10.4.12. Автомобили остаются в ЗП с момента окончания финального заезда до истечения срока подачи протеста. В случае подачи Протеста или по решению КСК автомобили, указанные в списке, вывешенном на Табло, должны оставаться в ЗП и по истечении срока подачи протеста до получения разрешения на выезд от Руководителя гонки.

10.4.13. Каждый автомобиль во время ТИ и возле ЗП должен сопровождаться одним механиком, который самостоятельно или при помощи представителя по требованию Технического комиссара должен представить необходимые документы или произвести необходимые вскрытия. В случае необходимости, Технический комиссар может допустить к работам с автомобилем дополнительный персонал. Никакие другие лица, заявленные участниками, не могут приближаться к автомобилю под угрозой аннулирования результата их водителя.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. Победители чемпионата (занявшие 1, 2, 3 места) награждаются кубком и дипломом.

Победитель первенства (занявшие 1, 2, 3 места) награждается кубком и дипломом.

11.2. Победители этапа чемпионата и первенства награждаются кубками и дипломами. Призеры этапа награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней.

При образовании призового фонда может производиться дополнительное награждение победителей и призеров соревнований. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный организатор соревнований совместно с ГСК.

По решению Организатора отдельные участники соревнований могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).

11.3. Команда, по итогам чемпионата занявшая первое место, награждается кубком и дипломом. Команды, занявшие второе и третье места, награждаются дипломами соответствующих степеней.

Команда, занявшая первое место на этапе чемпионата, награждается кубком и дипломом, за второе и третье места - награждаются дипломами соответствующих степеней.

11.4. Награждение победителей и призеров чемпионата и первенства проводится на ежегодном собрании БАФ.

12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

12.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и сопровождается денежным взносом в размере 5 (пяти) базовых величин непосредственному организатору соревнований.

12.2. Если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов и агрегатов автомобиля, то взнос удваивается.

Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то сумма денежного вноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" автомобилей.

Если разборка автомобиля производится по решению Главного судьи или спортивных комиссаров, на основании протеста, все издержки оплачивает подаватель протеста.

12.3. Протест по итогам заезда должен быть подан в течение 15 минут после его окончания.

12.4. Протест по результатам отдельного соревнования подается в течение 30 минут после опубликования предварительных результатов данного соревнования.

12.5. В случае отклонения протеста денежный взнос не возвращается. При этом если протест касался соответствия автомобиля техническим требованиям, и его рассмотрение сопровождалось демонтажем агрегатов автомобиля, то 75% суммы вноса передается "опротестованному" водителю.

12.6. Взнос или часть вноса возвращается подателю протеста, если протест или его отдельные пункты будут признаны обоснованными.

12.7. Апелляции по отклоненным протестам подаются в БАФ в соответствии с СК БАФ, а также ст. 19 ОУ БАФ.

13. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

13.1. В заявке команды указывается название команды, которое сохраняется на весь период участия команды в чемпионате, согласно лицензии категории «К».

13.2. Сроки приема заявок, величина заявочного вноса, банковские реквизиты получателя указываются в дополнительном регламенте.

13.3. Величина заявочного вноса не может превышать 10 базовых величин.

13.4. Заявка считается принятой при условии оплаты заявочного вноса не позднее срока, указанного в дополнительном регламенте.

13.5. Спортсмены класса «Д1-Юниор» от уплаты заявочного вноса освобождаются.

Непосредственный организатор может допустить к административным проверкам водителей, нарушивших срок подачи заявки, за дополнительную плату, размер которой не должен превышать двойного заявочного вноса.

14. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

14.1. Организация и проведение соревнований финансируется непосредственными организаторами соревнований.

14.2. Расходы по проведению соревнований несут непосредственные организаторы, определенные в дополнительном регламенте.

14.3. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

15. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

15.1. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и главный судья соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

15.2. Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.