

РЕГЛАМЕНТ

Спортивно-массового мероприятия по ралли 3-й категории

«EXTREME ПРОРЫВ 2022»

Организуется в соответствии с СК БАФ

16.07.2022

Ушачский район, Витебская область

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1.1. Выявление сильнейших спортсменов.

1.2. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом. Проведение в рамках фестиваля «EXTREME ПРОРЫВ 2022» спортивно-массового любительского соревнования по ралли 3-й категории.

1.3. Укрепление и развитие международных спортивных связей.

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Регламентирующие документы:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-3 «О физической культуре и спорте»;
- Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60;
- Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 903;
- Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Правила организации и проведения ралли 3-й категории (ППР 3К);
- Правила дорожного движения и Закон «О дорожном движении».

Изменения и/или дополнения к регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

2.2. Количество, общая дистанция и тип дорожного покрытия

Дистанция и тип покрытия указаны в Дорожных документах.

На момент старта автомобиля участников должны быть заправлены на гарантированный пробег не менее 400 км. Заправка автомобилей во время проведения соревнования не предусмотрена.

Движение по Маршруту соревнования осуществляется с соблюдением требований ПДД РБ.

2.3 Официальное время

Минское время, выверенное по GPS

2.4. На 01.06.2022 1 базовая величина (1 б.в.) составляет 32,00 белорусских рублей.

3. ПРОГРАММА РАЛЛИ

21.06.2022		
18:00	Начало приема заявок. Административные проверки онлайн	www.baf.by , rclub.by@gmail.com
11.07.2022		
23:59	Окончание приема заявок	www.baf.by
12.07.2022		
18:00	Публикация списка заявленных экипажей	www.baf.by
16.07.2022		
9:00-10:15	Регистрация участников, прошедших он-лайн административные проверки. Выдача рекламных наклеек на автомобиль. Предстартовый медицинский контроль.	Штаб: г.п. Ушачи, центральная площадь, +375 29 1358915
9:15-10:15	Технические проверки	г.п. Ушачи, центральная площадь, +375 29 1358915
10:25	Публикация Списка допущенных к старту. Порядка и время старта на 1-й секции. Инструктаж участников по безопасности.	
10:30-11:00	Торжественное открытие фестиваля «EXTREME ПРОРЫВ 2022», торжественное открытие соревнования	Ушачский район
11:01	Старт 1-го экипажа	
11:01-17:00	Движение участников по заданному маршруту ралли	
16:30	Расчетное время финиша 1-го экипажа	г.п. Ушачи, городской пляж, оз. Вечелье
18:30	Публикация предварительных результатов	
19:00	Публикация официальных результатов	
21:00	Награждение победителей и призеров. Торжественное закрытие фестиваля «EXTREME ПРОРЫВ 2022»	г.п. Ушачи, центральная площадь, +375 29 1358915

4. ОРГАНИЗАЦИЯ

4.1. Организатор

Общее руководство организацией соревнований осуществляет Ушачский районный исполнительный комитет и комитет ралли ОО «Белорусская автомобильная федерация».

КОНТАКТЫ ПОСТОЯННОГО СЕКРЕТАРИАТА

Почтовый адрес: Республика Беларусь, г. Минск, ул. Чичерина, 21, комната 10-1;

Телефон/факс: +375 17 361-61-00, +375 29 135-89-15;

Email: info@baf.by
 Website: www.baf.by

4.2. Непосредственный организатор:

Индивидуальный предприниматель Зайцев А.В., тел. +375 29 6515318.

Юридический адрес: г.Минск, ул.Казимировская, 33-192.

УНП 190604269.

р/с BY04 UNBS 3013 0160 9000 0000 8933 в ЗАО «БСБ Банк», код UNBSBY2X.

Адрес банка: г.Минск, пр.Победителей, 23, корп. 4.

4.3. Организационный комитет

Заместитель председателя Ушачского районного исполнительного комитета	Пашкович Е.В.
Начальник сектора спорта и туризма Ушачского районного исполнительного комитета	Тиханенок С.И.
Директор ОО «Белорусская автомобильная федерация»	Зайцев А.В.
Первый вице-председатель президиума ОО «Белорусская автомобильная федерация», председатель комитета ралли БАФ	Овчинников С.О.

4.4. Официальные лица

Главный судья (Руководитель гонки)	Зайцев Александр, судья по спорту первой категории
Главный секретарь	Евсюк Татьяна, судья по спорту национальной категории
Технический комиссар	Синицын Артем, судья по спорту первой категории
Комиссар по безопасности и маршруту	Зайцев Александр, судья по спорту первой категории
Главный хронометрист	Янковский Александр, судья по спорту первой категории
Главный врач	Будет объявлено бюллетенем

4.5. Штаб ралли

Дата	Время работы	Адрес
21.06.2022- 15.07.2022	10:00-17:00	г.Минск, ул.Чичерина, 21, комната 10-1, +375 29 1358915
16.07.2022	09:30-12:00, 20:30-22:00	г.п. Ушачи, центральная площадь
16.07.2022	16:00-19:30	г.п.Ушачи, городской пляж, оз.Вечелье

5. УЧАСТНИКИ

5.1. К участию в соревновании допускаются физические лица, обладающие действующим водительским удостоверением соответствующей категории и действующей медицинской справкой о годности к управлению механическим транспортным средством, на серийных легковых автомобилях.

5.2. Экипаж автомобиля состоит из двух человек, регистрируемых как Пилот (Первый Водитель) и Штурман (Второй Водитель). Члены экипажа самостоятельно распределяют между собой обязанности по управлению автомобилем в том случае, если оба его члена имеют соответствующие водительские удостоверения.

5.3. Участниками представляются следующие документы на заявленный автомобиль:

- технический паспорт (свидетельство о государственной регистрации) автомобиля;
- страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь. Участники, не являющиеся гражданами Республики Беларусь, должны иметь страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующего на территории Республики Беларусь.

5.4. При прохождении он-лайн административных проверок, копии документов, указанные в п.5.1, п.5.3 направляются в секретариат соревнования вместе с заявкой на участие.

Все оригиналы документов, высланных организатору для проведения проверок, должны быть у Участника во время проведения и участия его в соревновании.

5.5. Участник (Пилот/Штурман) несет ответственность за действия заявленных им водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

6. ЗАЯВКИ

6.1. Желающие принять участие в ралли должны заполнить должным образом электронную форму заявки в соответствии с программой ралли, расположенной на официальном сайте гонки www.baf.by

Полностью заполненная заявочная форма должна быть направлена организатору по e-mail: rclub.by@gmail.com

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса согласно п.6.3. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

6.2. Комплект предоставляемых документов

- регламент 1 шт.
- дорожная книга 1 шт.
- наклейки на автомобиль (стартовые номера и реклама).

6.3. Заявочные взносы

Базовая сумма: с 21.06.2022 по 11.07.2022 - 7 б.в. (224,00 руб.).

Увеличенная сумма: с 12.07.2022 по 16.07.2022 – 8 б.в. (256,00 руб.).

Оплата производится непосредственному Организатору соревнования, указанному в п.4.2.

Назначение платежа: «Стартовый взнос за участие в ралли «EXTREME ПРОРЫВ 2022».

6.4. Условия оплаты

Для участников, не проживающих на территории Республики Беларусь, заявочный взнос может быть уплачен на административной проверке, согласно программе ралли.

Указанные суммы будут увеличены на 100% базовой суммы в случае отказа участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы организатора.

Каждый участник, направивший организатору заявку на участие в этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, заявитель освобождается от уплаты заявочного взноса.

После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса.

Организатор вправе освободить от уплаты заявочного взноса отдельные экипажи.

6.5. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам в случае, если ралли не состоялось, за вычетом комиссии банка и налогов.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора» не смогли принять участие в ралли.

В случае неявки на соревнование без уважительной причины, включенного в предварительный список первого Водителя, заявочный взнос не возвращается.

Экипажи, не прошедшие административные и/или технические проверки, которым отказано в старте, стартовый взнос не возвращается.

7. СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА

7.1. Каждый пилот и штурман обеспечивается на время проведения соревнования страховым полисом на сумму не менее 150 БВ непосредственным организатором соревнования, указанным в п.4.2. Договор страхования на время проведения соревнования находится в штабе ралли-спринта у главного секретаря.

7.2. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

7.3. Участники на автомобилях с регистрацией оформленной за пределами Республики Беларусь должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Республики Беларусь (типа “зеленая карта”).

7.4. Реклама

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора.

Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли.

8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

Ознакомление с трассой не проводится.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

9.1. Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Административные Проверки проводятся в соответствии с программой ралли и в соответствии с требованиями п.5 положения «Профилактические мероприятия при проведении соревнований» (Утвержденные Президиумом БАФ 18.06.2020).

Для проведения административных он-лайн проверок любым членом экипажа или представителем участника должны быть направлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее оригинал заявочной формы не был направлен организатору);
- водительское удостоверение категории «В» для Пилота;
- медицинская справка о состоянии здоровья о годности к управлению механическими транспортными средствами;
- технический паспорт (свидетельство о государственной регистрации) автомобиля;
- страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь (для иностранных граждан - "зеленая карта");
- квитанция (или платежное поручение) об уплате заявочного взноса.

9.2. Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Время предъявления автомобилей на Технические Проверки в соответствии с программой ралли.

Технические проверки автомобиля, выполняемые до старта ралли, должны носить общий характер:

- соответствие марки и модели автомобиля заявленному;
- соответствие автомобиля ПДД (наличие аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, буксировочного троса);
- правильности расположения и закрепления официальных наклеек ралли;
- работоспособности световых приборов и стеклоочистителей, предусмотренных конструкцией транспортного средства.

Если будет установлено, что автомобиль не соответствует требованиям ПДД, Экипажу должна быть предоставлена возможность устранения этих несоответствий в пределах времени работы Технической Инспекции. Любому автомобилю, не прошедшему технические проверки, будет отказано в старте.

10. ТЕРМИНОЛОГИЯ

Трасса ралли – совокупность дорог, по которым происходит движение участников по маршруту от старта ралли до финиша.

Маршрут ралли (далее маршрут) – описание трассы ралли. Прохождение маршрута является обязательным для всех участников с соблюдением заданного расписания движения и установленной последовательности прохождения всех судейских пунктов.

Дорожный сектор – часть маршрута между двумя последовательными судейскими пунктами контроля времени с заданной нормой времени его прохождения. Скорость на дорожном секторе не является основным фактором, определяющим результат.

Норма времени – время (в часах и минутах), установленное Организатором на прохождение дорожного сектора. Из норм времени всех дорожных секторов складывается расписание движения по маршруту ралли.

Средняя скорость – заданная средняя скорость движения на дорожном секторе, определяющая расписание движения на нём. Средняя скорость вычисляется исходя из протяжённости и нормы времени на прохождение данного дорожного сектора.

Дорожные соревнования – соревнования на точность выполнения участниками заданного маршрута и заданного расписания движения.

Контроль времени (далее КВ) – объявленный судейский пункт, посредством которого осуществляется контроль точности выполнения участниками заданного маршрута и расписания движения при движении по маршруту от старта до финиша ралли.

Контроль прохождения (далее КП) – объявленный судейский пункт, посредством которого осуществляется контроль точности выполнения заданного маршрута при движении по дорожным секторам без учета времени прохождения.

Внезапный контроль времени (далее ВКВ) – необъявленный судейский пункт, посредством которого осуществляется контроль точности выполнения участниками заданного маршрута и средней скорости при движении по дорожным секторам. Данный судейский пункт не указывается в Дорожной книге, но обозначается знаками на маршруте дорожного сектора.

Скрытый контроль времени (далее СКВ) – необъявленный судейский пункт, посредством которого осуществляется контроль точности выполнения участниками заданного маршрута и средней скорости при движении по дорожным секторам. Данный судейский пункт не указывается в Дорожной книге и не обозначается знаками на маршруте дорожного сектора.

Внезапный контроль прохождения (далее ВКП) – необъявленный судейский пункт,

посредством которого осуществляется контроль правильности прохождения участниками маршрута при движении по дорожным секторам. Данный судейский пункт не указывается в Дорожной книге, но обозначается знаками на маршруте дорожного сектора.

Скрытый контроль прохождения (далее СКП) – необъявленный судейский пункт, посредством которого осуществляется контроль правильности прохождения участниками маршрута при движении по дорожным секторам. Данный судейский пункт не указывается в Дорожной книге и не обозначается знаками на маршруте дорожного сектора.

Административные проверки (далее АП) – проверки документов лиц, подавших заявку на участие, выполняемые до старта ралли согласно расписанию, указанному в Регламенте соревнования.

Техническая инспекция (далее ТИ) – объявленный судейский пункт, посредством которого осуществляются технические проверки автомобиля. ТИ обязательно организуется перед стартом ралли и может быть после финиша. ТИ может быть организована в любом месте на трассе ралли, тогда этот судейский пункт является необъявленным.

Дополнительное соревнование (далее ДС) – хронометрируемое соревнование со своим стартом и финишем внутри дорожного сектора, проводимое на дорогах общего пользования и/или на участках дорог, зарезервированных для данного соревнования.

Судейская задержка (далее СЗ) – разница между временем прибытия на старт ДС и временем фактического старта на нём (по причинам, зависящим от организатора).

Дорожная книга (далее ДК) – содержит маршрутный лист, легенду и необходимые пояснения к ней в виде памятки.

Маршрутный лист (далее МЛ) – официальный документ, который полностью описывает проведение соревнования во времени с перечислением наименования объявленных судейских пунктов и всех временных параметров. МЛ входит в состав дорожной книги.

Легенда – детальное описание маршрута. Легенда сопровождается перечнем условных обозначений - символов, применяемых в ней. Легенда публикуется в составе дорожной книги.

Контрольная карта (далее КК) – форма, выдаваемая Организатором, в которой судьи отмечают время и факт прохождения экипажами судейских пунктов во время соревнования. КК является единственным документом, подтверждающим принадлежность участников к данному ралли. Контроль за правильностью внесения отметок в КК является обязанностью экипажей.

Участник соревнования (член экипажа) – указанное в заявочной форме физическое лицо, допущенное к участию в соревновании.

Организатор – юридическое или физическое лицо, ответственное за организацию и проведение соревнования и обозначенное в качестве такового в Регламенте соревнования.

Нейтрализация – обозначенный в МЛ перерыв внутри дорожного сектора, введённый в целях обеспечения безопасности.

Бюллетень – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью соответствующего Регламента или Дорожной книги и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений.

Тарировочный участок – заранее объявленный Организатором участок дороги, который позволяет сверить показания одометров (счётчиков пробега) участвующего автомобиля и автомобиля, на котором составлялась трасса. В случае расхождения показаний экипаж имеет возможность коррекции. Отсутствие коррекции повлечёт ошибку. Например: если длина тарировочного участка отличается от показаний одометра вашего автомобиля всего на 1%, то через 10 км дистанции отклонение от легенды составит 100 метров. Однако с целью создания равных возможностей тарировочный участок может заранее не публиковаться, тогда экипажи тарируются самостоятельно на первом дорожном секторе дистанции ралли.

11. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

11.1. Старт и межстартовый интервал

Соревнования проводятся по системе изменяемого расписания. Это означает соблюдение заданной в маршрутном листе (МЛ) нормы времени между отметками на последовательных КВ, независимо от того, когда получена отметка на предыдущих КВ.

- На всем протяжении ралли официальными считаются только часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта.
- Экипажу, опоздавшему на старт ралли относительно предписанного ему времени чем на 15 минут, будет отказано в старте.
- Межстартовый интервал для всех экипажей составляет не менее 1 минуты.
- Стартовые номера и порядок старта определяется организатором.

Порядок старта и межстартовый интервал будет опубликован 16.07.2022 (согласно программе).

11.2. Движение по трассе ралли

Во время движения по всей трассе ралли на автомобилях участников должен быть включен ближний свет фар, а оба члена экипажа должны находиться в автомобиле и быть пристегнутыми ремнями безопасности во время его движения по маршруту ралли (от старта до финиша ралли), за исключением:

- времени установленных расписанием перерывов;

- случаев, когда автомобиль не находится в движении.

Для участников на ДС обязательно использование экипажами защитных шлемов.

Дорожные соревнования заключаются в соблюдении последовательности и своевременности прохождения всех судейских пунктов (как дорожных, так и дополнительных соревнований) и соблюдении ПДД РБ. Последовательность прохождения объявленных судейских пунктов указана в МЛ.

При совмещении КВ со стартом ДС расчет времени прибытия на следующий пункт КВ выполняется от фактического времени старта на ДС.

Любая посторонняя помощь для буксировки, транспортировки или толкания автомобиля запрещены, за исключением возвращения его обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, неспособного двигаться самостоятельно и мешающего проезду других автомобилей.

В любом месте трассы ралли могут применяться пункты Внезапного Контроля Времени (ВКВ) (за исключением дистанции ДС) и Контроля Прохождения (КП), Внезапного Контроля Прохождения (ВКП), кроме того, пункты КП могут быть расположены и на дистанции ДС. Факт его прохождения фиксируется в протоколе данного судейского пункта. На таком судейском пункте ведется два независимых протокола либо протокол и видеозапись.

Внезапный пункт контроля времени (ВКВ) в дорожной книге не указан, но обозначен на трассе. Экипажи получают отметку времени прохождения. Пенализируется опережение расписания сверх льготы. Остановка в пределах прямой видимости ВКВ запрещена. В случае остановки в пределах прямой видимости ВКВ судьи записывают в КК и протокол два времени: время остановки и время подачи КК, при этом временем прибытия экипажа на ВКВ считается время остановки в пределах прямой видимости ВКВ.

Определение льготы:

Время движения от предыдущего КВ (по расписанию)	Льгота (пенализация за опережение не начисляется)
1 мин. – 10 мин.	1 мин.
11 мин. – 20 мин.	2 мин.
21 мин. – 30 мин.	3 мин.
и т.д.	и т.д.

Судьи бесконтактных пунктов КП являются судьями факта. Экипажи, не получившие отметки пункта КП, пенализируются за пропуск судейского пункта в соответствии с «Таблицей Пенализации».

При расчете расписания отметок на КВ, ВКВ и на стартах ДС используются часы и целые минуты, а секунды отбрасываются. Например: любой момент времени в интервале от 12 часов 34 минут 00 секунд до 12 часов 34 минут 59 секунд считается как 12 часов 34 минуты.

При расчете времени, затраченного на прохождение ДС типа РД и РГ, используются часы, минуты и секунды.

При расчете времени, затраченного на прохождение ДС типа СЛ, используются минуты, секунды и их доли.

11.3. Процедуры отметки

Для контроля в данном ралли используются контрольные карты, которые выдаются экипажам на старте каждой секции. Экипаж должен иметь отметки, внесенные судьями, на всех внесенных в контрольные карты пунктах контроля в установленной последовательности и в соответствии с предписанным расписанием. Контрольная карта предъявляется судьям на всех пунктах контроля, кроме пунктов контроля прохождения, специально отмеченных в дорожных документах.

Кроме судей записи в контрольную карту могут внести сотрудники ДПС, дежурные по переезду и другие лица, уполномоченные останавливать транспортные средства для проверки и регулировать дорожное движение с целью указания причин остановки и фиксации времени задержки экипажа. При этом они должны подтвердить запись своей подписью с расшифровкой фамилии и должности.

Самовольные исправления и внесение записей в контрольной карте экипажем не допускаются.

Утрата контрольной карты пенализируется согласно «Таблице Пенализации».

Экипажи, не получившие отметки на пунктах КВ, пенализируются за пропуск судейского пункта согласно «Таблице Пенализаций». Пропуск стартового (кроме КВ 0) и финишного КВ каждой секции пенализируется исключением из зачета.

Время явки на КВ фиксируется судейской бригадой данного КВ как астрономическое время по судейским часам с точностью до целых минут. Опоздание и опережение на пункт КВ пенализируется согласно «Таблице Пенализации».

Разрешается раннее прибытие и отметка без последующей пенализации за опережение на КВ – только в конце секции, дня или всего ралли, но только в пределах льготы ВКВ, если такие пункты КВ указаны в маршрутном листе, а также на большее время, если это определено маршрутным листом.

В случае отсутствия пункта КВ на трассе экипажу засчитывается расчетное время прибытия на этот пункт КВ. Время явки экипажа на следующий пункт КВ рассчитывается от расчетного времени явки на отсутствующий пункт КВ. В случае, если пункт КВ совмещен с финишем ДС, временем прибытия участника на пункт КВ считается время финиша ДС с точностью до целых минут.

11.4. Маршрут. Описание легенды.

Маршрут соревнования проходит по дорогам общего пользования. Для ориентирования на маршруте соревнования достаточно одометра со 100-метровой точностью.

Трасса соревнования состоит из дорожных секторов, внутри которых могут быть участки дополнительных соревнований. Разделение на дорожные сектора описывается в дорожной книге и в маршрутном листе (в виде перечисления судейских пунктов).

В легенде приводятся не все дорожные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), а только те, изображение которых достаточно для безошибочного проезда по заданному маршруту и которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности.

В легенде используются символы, обозначающие дорожные ориентиры, условные обозначения которых приводятся в дорожной книге. Легенда составляется по общему расстоянию и расстоянию между позициями, измеренных в километрах (с точностью до сотых долей).

Когда экипаж приближается к перекрестку, не указанному в легенде, он действует следующим образом:

- если на перекрестке разрешено единственное направление движения – движется по нему;
- если экипаж приближается по главной дороге (обозначенной знаками «главная дорога» с табличками, указывающими направление главной дороги в соответствии с ПДД), то продолжает движение по ней, даже если она поворачивает;
- если экипаж приближается к перекрестку по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, бетон, грунт, гравий, плиты и т.д.), то он продолжает движение по дороге с тем же покрытием;
- в остальных случаях – продолжает движение в наиболее прямом направлении.

В легенде могут использоваться «слепые» позиции, где не указываются расстояния. В этом случае перед экипажем ставится задача найти первый ориентир, который абсолютно точно позволяет идентифицировать «слепую» позицию легенды.

11.5. Обозначения. Зона контроля

Все судейские пункты обозначаются стандартными знаками. Зона контроля судейского пункта включает в себя всю ширину проезжей части для движения в данном направлении и соответствующую обочину. Зона контроля судейского пункта начинается с первого по ходу движения знака (желтого или красного) с рисунком в виде часов (на КВ), печати (на КП), стартового или финишного флага (на ДС) и заканчивается знаком «конец ограничений», кроме ВКВ и ВКП.

В зоне контроля судейского пункта запрещены любые сервисные работы с автомобилем (открывание капота, ремонт, заправка и т.д.). Однако если технический комиссар обнаружит, что автомобиль, находящийся в зоне контроля судейского пункта, имеет неисправности, не допускающие его безопасную эксплуатацию, он вправе потребовать от участника произвести необходимый ремонт, а затраченное на проведение такого ремонта время учитывается как опоздание на дорожном секторе.

Проезд зоны контроля судейского пункта в направлении, отличном от предписанного маршрутными документами, пенализируется. Запрещается двигаться в ней задним ходом.

11.6. Процедура финиша и финиш ралли

Запрещается остановка между первым из установленных на трассе ДС желтым знаком финиша и красным знаком финиша, а также знаком «STOP». Неисполнение этого требования может повлечь исключение из ралли.

11.7. Пенализация

Все нарушения, допущенные участниками и экипажами в ходе ралли, пенализируются в соответствии с «Таблицей Пенализации», приведенной в Приложении к настоящему Регламенту.

12. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

В качестве дополнительных соревнований (ДС) в данном ралли могут применяться:

- Участки с заданным режимом движения (РД);
- Режимные гонки (РГ)
- Слаломы (СЛ).

12.1. Процедура старта на ДС:

Автомобиль экипажа, участвующего в ралли, подъезжает к судейскому пункту и занимает место на линии старта, указанное судьей, в предшествующую времени старта минуту или по приглашению судьи-стартера. Судьи пункта проставляют в Контрольной Карте экипажа фактическое время старта (в часах и минутах) и не менее чем за 30 секунд до этого времени возвращают Контрольную Карту экипажу. За 10 секунд до старта показываются пальцы руки, сжатые в кулак, а отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд). Резкое поднятие руки является стартовой командой, после подачи которой, экипаж должен немедленно принять старт. Экипаж, начавший движение до подачи стартовой команды, считается выполнившим фальстарт и пенализируется согласно «Таблице Пенализации».

Время старта на ДС, указанное в Контрольной Карте, может быть изменено судьями только при возникновении форс-мажорных обстоятельств. В этом случае в Контрольную Карту экипажа и протокол судейского пункта вносятся соответствующие изменения. Если по своей вине экипаж опоздал на старт ДС, совмещенный с КВ, от назначенного на КВ времени старта, судьи старта проставляют в его Контрольную Карту и в протокол судейского пункта новое время старта. А разница между назначенным

ранее и новым временем старта пенализируется согласно «Таблице Пенализации».

Если судьи пункта «Старт ДС, не совмещенный с КВ» не могут дать экипажу старт на ДС непосредственно по прибытии экипажа не по причине его, экипажа, неготовности, в протоколе пункта и в Контрольной Карте отмечается время прибытия или готовности экипажа к старту и фактическое время старта. В этом случае, из пенализации опоздания на следующий пункт КВ исключается разница между фактическим временем старта и временем готовности экипажа к старту.

12.2. Финиш на ДС.

Финиш «с хода» предусматривает пересечение линии финиша без остановки, после чего Экипаж согласно предписанному Дорожной книгой режиму движения должен либо продолжить движение в заданном режиме, либо остановиться на контрольном пункте отметки, обозначенном знаком «STOP» на красном фоне, для записи в Контрольную Карту отметки времени финиша на ДС. Если в этот момент судьи не могут записать точное время финиша этого Экипажа, они должны произвести запись «без времени» и расписаться в Контрольной Карте Экипажа. Запрещается остановка между первым из установленных на трассе ДС знаков финиша (желтым предупредительным знаком финиша или красным знаком финиша, если по специфике судейского пункта желтый щит на нем не применяется) и знаком «STOP».

Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей. Протесты по данному пункту не принимаются, остановка или изменение направления движения пенализируется в соответствии с «Таблицей Пенализации», а временем финиша считается время остановки или изменения направления движения.

На ДС может применяться «финиш базой», который предусматривает, что водитель должен остановить свой автомобиль на финише таким образом, чтобы линия финиша оказалась между осями передних и задних колес автомобиля. Запрещается трогаться с места до разрешения судьи, фиксирующего выполнение «базы» (в противном случае финиш «базой» считается невыполненным). Хронометраж финиша ведется по пересечению передней точкой автомобиля экипажа линии финиша. Под линией финиша понимается реальная (воображаемая) линия, соединяющая геометрические центры (вершины) искусственных ограничителей (конусов), образующих финишный створ.

12.3. ДС типа РД:

Для ДС типа РД в Дорожной Книге задается средняя скорость движения (либо явно, либо в процентах от максимальной, разрешенной ПДД, с учетом, как фактически присутствующих на дороге дорожных знаков, так и введенных Организатором в Дорожной Книге). Расположение финиша ДС экипажу неизвестно. Задачей экипажа на ДС типа РД является максимально точное соблюдение заданного графика движения. Старт ДС типа РД с места, финиш без остановки, хронометраж финиша ведется по пересечению передней точкой автомобиля экипажа финишной линии, обозначенной красным щитом «Финиш ДС», с последующей отметкой у судейского щита «STOP». Финишем РД является судейский пункт.

Результатом на таком ДС является разница между астрономическим временем нахождения экипажа на трассе ДС (разница между временем финиша и временем старта на данном ДС, выраженная в часах, минутах, секундах) и нормативом. Пенализируется отклонение от норматива, как за опережение, так и за опоздание. Размер пенализации 5 секунд за 1 секунду отклонения.

Норматив времени прохождения ДС типа РД определяется, как сумма времен прохождения всех участков данного ДС с заданными средними скоростями (от одной смены скорости до другой), вычисленных без округлений с точностью до целых секунд (доли отбрасываются).

Расчет норматива производится по следующей формуле: $T \text{ (сек.)} = (S \text{ (метр.)} / V \text{ (км/час)}) \times 3,6$.

(Время в секундах равно: путь, в метрах, делить на скорость, в километрах в час, затем полученное число умножается на 3,6.)

12.4. ДС типа СЛ:

На ДС типа СЛ задачей экипажа является прохождение дистанции ДС в соответствии с заданной схемой движения за наименьшее время. Время старта на таком ДС в Контрольную Карту не проставляется. Старт ДС типа СЛ с места. Финиш «базой». Хронометраж ведется по пересечению передней точкой автомобиля, участвующего в ралли, линии финиша.

На трассе ДС типа СЛ применяются искусственные ограничители.

Отметка времени прохождения ДС типа СЛ производится на финише, при этом в судейский протокол и Контрольную Карту записывается время прохождения данного ДС с точностью до 0,1 секунды. Экипаж пенализируется за фальстарт, сбитые, задетые искусственные ограничители, невыполнение условий финиша, невыполнение схемы СЛ согласно «Таблице Пенализации».

12.5. ДС типа РГ:

На ДС типа РГ Организатором задается временной норматив, выраженный в минутах и секундах, прохождения дистанции ДС. Финиш и временной норматив указывается в Дорожной Книге. Результатом на ДС типа РГ является разница между астрономическим временем нахождения экипажа на трассе ДС и заданным нормативом. Пенализируется отклонение от норматива, как за опережение, так и за опоздание. Размер пенализации 5 секунд за 1 секунду отклонения. Старт ДС типа РГ «с места», финиш – «ходом», с последующей остановкой на пункте контроля «Отметка времени (STOP)». Участникам запрещается остановка между желтым предупредительным знаком «финиш ДС» и знаком STOP и движение по трассе ДС в направлении, противоположном заданному в Дорожной Книге.

13. БЕЗОПАСНОСТЬ

Экипажи принимают участие в соревновании на свой страх и риск. В случае возникновения непредвиденных обстоятельств (форс-мажора) экипажи обязаны самостоятельно снизить скорость или прекратить движение, не подвергая себя и окружающих неоправданной опасности.

Движение по трассе соревнования осуществляется каждым экипажем самостоятельно с обязательным соблюдением ПДД Республики Беларусь. Любое зафиксированное нарушение ПДД влечёт как минимум спортивное наказание (подразумевается, что спортивное наказание может быть назначено независимо от административного или иного, предусмотренного действующим законодательством Республики Беларусь) вплоть до исключения из зачёта ралли. В любом случае участие в соревновании не может являться предлогом для получения преимущества в дорожном движении. Выполнение заданных Организатором скоростных режимов не может быть оправданием нарушений со стороны экипажа.

Каждый экипаж выбирает скорость и маршрут самостоятельно и двигается в одиночку, не ориентируясь на другие экипажи.

Ответственность за безопасность пассажиров экипаж принимает на себя. Нахождение пассажиров в автомобиле во время прохождения экипажем дополнительных соревнований **ЗАПРЕЩЕНО!**

Расписание движения Организатор выбирает исходя из технических возможностей автомобилей участников и возможности его выполнения без нарушения установленных скоростных режимов ПДД.

Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причинённый в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

14. РЕЗУЛЬТАТЫ РАЛЛИ И НАГРАЖДЕНИЕ

14.1. Ралли проводится в следующих зачетах:

- «ROAD» - стандартные серийные автомобили, за исключением внедорожных автомобилей зачетной группы «OFF ROAD»;
- «OFF ROAD» - стандартные серийные внедорожные автомобили.

14.2 Результат экипажа в ралли в каждой зачетной группе определяется суммой:

- результатов Дополнительных соревнований;
- пенализации, полученной на дорожных секторах;
- прочих пенализаций.

Для подсчета результатов применяются единицы времени - секунды/минуты.

14.3. Победителем в соответствующей зачетной группе объявляется Экипаж, имеющий результат с наименьшей суммой. Экипаж, имеющий вторую наименьшую сумму, объявляется занявшим второе место, и т.д.

В случае равенства результатов преимущество имеет Экипаж, имеющий лучший результат по сумме всех ДС, при новом равенстве - показавший лучший результат в первом ДС. При последующем равенстве во внимание принимаются результаты второго, третьего ДС, и т.д. При полном равенстве всех результатов места делятся.

14.4. В случае подачи протестов, решения по которым могут изменить распределение призовых мест, Организатор обязан задержать публикацию итоговых результатов до вынесения соответствующих решений.

15. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

15.1. Право на протест принадлежит только членам экипажа (пилот и штурман). Протесты должны быть адресованы Руководителю гонки.

Если член экипажа не согласен с действиями сразу нескольких участников соревнования, то для рассмотрения Руководителем гонки действий каждого из них он должен подать в секретариат соревнования отдельный протест против каждого.

15.2. Все протесты должны быть поданы в соответствии с СК БАФ. Все протесты должны быть поданы с денежным взносом в размере 5 б.в., который не возвращается, если протест отклонен.

15.3. Слушание протестующего и всех сторон, связанных с протестом, должно, по возможности, проходить сразу же после подачи протеста. Стороны должны быть приглашены на слушание и могут сопровождаться свидетелями. Руководитель гонки должен быть уверен, что приглашения получены всеми лицами, являющимися сторонами, затронутыми протестом. При отсутствии любой стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение, в том числе и в пользу другой стороны.

Если решение по протесту не может быть вынесено непосредственно после слушания всех сторон, должно быть сообщено место и время, где и когда будет вручено такое решение.

15.4. Недопустимые протесты: Протесты против решений, вынесенных судьями линии старта/финиша или судьями фактов при исполнении своих служебных обязанностей. Также не принимается одиночный протест, поданный против нескольких экипажей.

16. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Организация и проведение соревнований финансируется за счет заявочных взносов участников соревнований и иных источников финансирования.

Непосредственный Организатор соревнований оплачивает расходы на проведение соревнований.

Также оплачивает расходы на печать документации и рекламные наклейки, кубки и призы, средства индивидуальной защиты. Также оплачивает расходы на обеспечение судей - расходы на топливо для транспортировки, питание, проживание в гостинице. Страхование участников соревнования и проведение спортивного соревнования.

Главный судья соревнований

А.В.Зайцев

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Символом «ГС» обозначено назначение штрафных санкций решением Главного судьи.

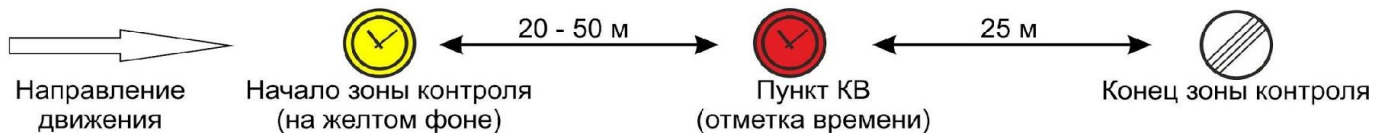
Состав нарушения	Пенализация
Отказ Организатора в приеме заявки	Отказ в старте
Не оплачен заявочный взнос	Отказ в старте
Несоответствие автомобиля техническим требованиям и/или требованиям безопасности на старте	Отказ в старте
Несоответствие заявленного автомобиля требованиям Регламента, выявленное на ТИ	Отказ в старте
Наличие дефектов, препятствующих эксплуатации автомобиля, выявленное на предстартовой Технической Инспекции	Отказ в старте, возможность устранения несоответствия
Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки	ГС
Нарушение количественного состава экипажа	ГС
Внесение Экипажем любых записей/исправлений в Контрольную Карту	ГС
Утрата Контрольной Карты	ГС
Нахождение автомобиля Участника в контрольной зоне судейского пункта свыше 20 секунд после подачи стартовой команды	ГС
Расхождения записей в Контрольной карте и протоколах судейского пункта	ГС
Неподчинение судьям, нарушения в зоне контроля судейских пунктов	ГС
Отсутствие на автомобиле обязательных наклеек на автомобиль	Денежный штраф в размере стартового взноса экипажа
Не предъявление Контрольной карты судьям	ГС
Отсутствие отметок / записей в Контрольной карте	ГС
Остановка между предупредительным знаком «финиш ДС» и знаком «STOP» на РГ или движение по трассе ДС типа РГ в направлении, противоположном заданному в Дорожной Книге.	5 минут
Опоздание на старт ДС по вине экипажа за каждую минуту	1 минута
Опоздание на предстартовую Техническую Инспекцию в пределах времени ее работы за каждую минуту.	1 минута
Опережение на пункт КВ за каждую минуту	1 минута
Опоздание на пункт КВ в пределах 15 минут за каждую минуту	10 секунд
Опережение на ВКВ, СКВ, сверх льготы за минуту	1 минута
Пропуск судейского пункта	10 минут
Нарушение последовательности прохождения судейских пунктов, установленных на трассе ралли, в том числе финишей ДС	10 минут
Отклонение от направления движения, указанного в дорожной книге	5 минут
Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов «финиш РД», ВКВ.	5 минут

Состав нарушения	Пенализация
Опоздание/опережение от расчётного времени на трассе ДС типа РД и РГ, за секунду.	5 секунд
Нахождение на трассе ДС типа СЛ за 0,1 секунду.	0,1 секунда
Нарушение предписанной схемы прохождения трассы ДС типа СЛ: Движение задним ходом, остановка и движение в направлении, противоположном заданному схемой или Дорожной Книгой.	5 минут
Невыполнение финиша «базой» на ДС типа СЛ	1 минута
Смещение ограничителя на расстояние более, чем на диаметр его основания или сбивание ограничителя на трассе ДС типа СЛ (за каждый элемент)	1 минута
Фальстарт (за каждый)	1 минута
Нарушение ПДД на трассе ралли, зафиксированное судьями. То же, зафиксированное сотрудниками ДПС с записью в контрольной карте или доведенное до сведения Организатора в иной форме (за каждое).	5 минут
Несоблюдение требований по пребыванию за рулем членов экипажа	ГС
Опоздание на одном дорожном секторе сверх 15 минут без учета судейской задержки	15 минут
Отсутствие в контрольной карте судейской отметки первого или последнего судейского пункта	Исключение

Затруднения в дорожном движении («пробки») заранее не считаются форс-мажорными обстоятельствами. Экипаж, претендующий на снятие пенализации за опоздание вследствие дорожной «пробки», обязан дважды письменно заявить об этом. Первый раз – на ближайшем после пробки КВ в виде записи слова «пробка» и подписи участника в судейском протоколе напротив своего номера. Второй раз – в виде заявления на ближайшем судейском пункте, где происходит сдача или обмен КК, в течение 15 минут после своей отметки. При отсутствии двух указанных заявлений дальнейшие претензии по этому вопросу не принимаются.

Расположение знаков при обозначении зон контроля судейских пунктов

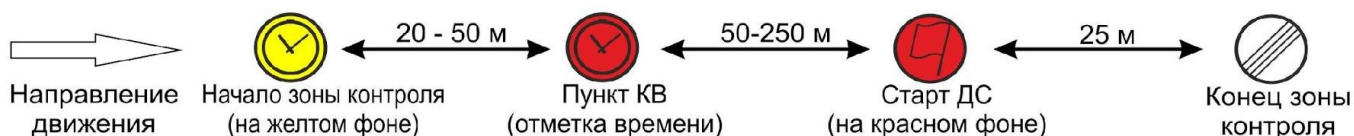
1. Пункт контроля времени (КВ)



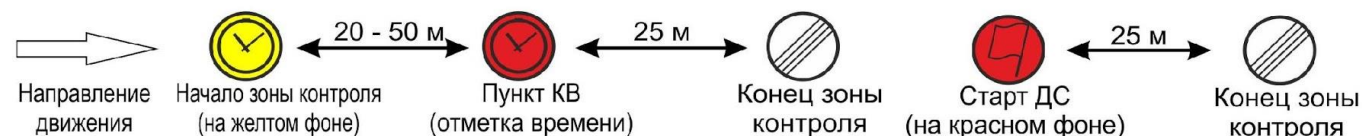
2. Пункт внезапного контроля времени (ВКВ)



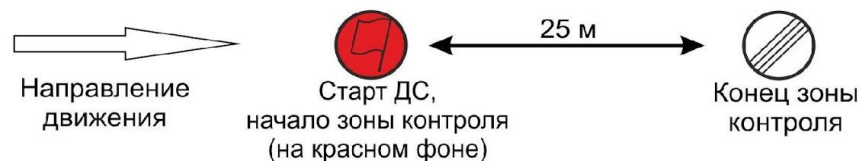
3. Пункт КВ, совмещенный со стартом ДС («совмещенное КВ»)



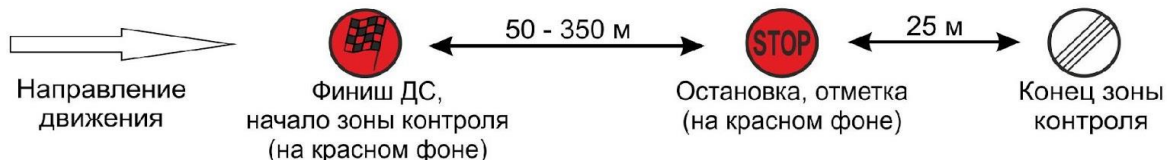
4. Пункт КВ, не совмещенный со стартом ДС



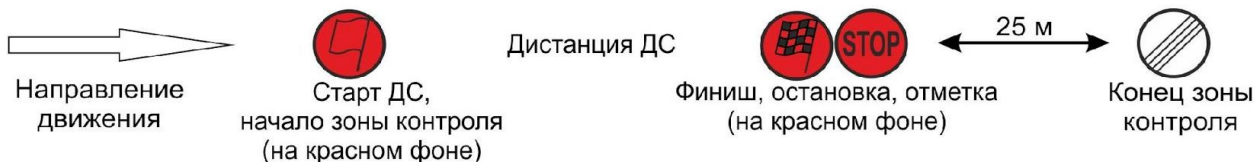
5. Старт ДС типа РУ, РД, «Слалом» (с места)



6. Финиш ДС типа РУ, РД, «Слалом» (с хода)



7. ДС типа «Слалом» (старт с места, финиш базой)



Условные обозначения, применяемые в ДК



Направление проезда перекрестков. Въезд всегда снизу, выезд - по стрелке. Точка на линии означает место измерения расстояния, точка рядом с линией указывает место расположения судейского пункта или другой привязки на местности (на перекрестке или вблизи него).



Проезд по мосту



Внимание



Проезд под мостом с последующим поворотом направо



Обозначение пункта контроля времени



Автобусная остановка



Обозначение пункта старта ДС



Километровый указатель



Обозначение пункта финиша ДС



Дорожные знаки и указатели



Обозначение пункта обязательной остановки для отметки



Перечеркнутый указатель не указывает направление движения по маршруту, используется лишь как привязка на местности



Асфальт



Гравий / грунт