



**УТВЕРЖДАЮ**

Директор учебно-спортивного  
учреждения «СДЮСШ по  
автомобильному спорту ДОСААФ



**СОГЛАСОВАНО**

Председатель  
ОО «Белорусская  
федерация картинга»



**СОГЛАСОВАНО**

Вице-председатель  
Президиума ОО «Белорусская  
автомобильная федерация»



**3 этап**

**Республиканское соревнование по картингу**

**«Кубок БФК»**

**дополнительный регламент**

**Организовывается в соответствии с СК БАФ**

Минский р-н, д. Прилесье  
23-24 августа 2025 г.

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

- 1.1 Развитие и популяризация картинга, организация здорового досуга детей и молодежи.
- 1.2 Определение лучших спортсменов и команд, выполнение разрядных норм.
- 1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.4 Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

## **2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

- 2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:
  - Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
  - Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
  - Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
  - Антидопинговыми правилами Республики Беларусь;
  - Законом Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь»;
  - Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2025 год;
  - Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ на 2025 год;
  - Календарем мероприятий ОО «Белорусская автомобильная федерация» на 2025 год;
  - Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;
  - Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;
  - Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
  - Национальными спортивными правилами кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (НСП);
  - Классификацией и Техническими Требованиями (КиТТ БАФ);
  - Общим регламентом;
  - Дополнительным регламентом (далее – регламент).

2.2 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация».

2.3 Организация, осуществляющая непосредственное проведение и техническое обеспечение: учебно-спортивное учреждение «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автотоспорту» ДОСААФ.

## **3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

3.1 3 этап Республиканского соревнования по картингу «КУБОК БФК» (далее – соревнование) проводится 23-24 августа 2025 года на картодроме СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ, расположенном по адресу: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье.

Характеристика трассы: длина трассы – 1 203 м, ширина трассы – 8-12 м. Направление движения – против часовой стрелки, первый поворот после стартовой прямой – левый, первая стартовая позиция расположена слева.

## **4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**

4.1 К участию в соревновании допускаются юридические и физические лица, обладающие действующим регистрационным удостоверением “Заявитель”/”Competitor” и имеющие одно из

действующих национальных регистрационных удостоверений водителя БАФ категорий «Е», «Ею», «Д», «Д-ю», «Дк-ю», международную лицензию категории «ITG», «ITF», «ITE», лицензию иной НАФ, соответствующей категории, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

4.2 Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, НСП, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3 Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь».

Во время проведения соревнований белорусским участникам соревнований запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

4.4 Спортсмен во время тренировок и соревнований, должен быть одет в соответствии требованиями к экипировке согласно действующим НСП.

4.5 Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие действующим регистрационным удостоверением “Заявитель”/”Competitor” и действующим регистрационным удостоверением категории «К», выданными БАФ.

4.6 Соревнования проводятся в классах «Формула», «Формула-250», «Формула-500».

4.7 Состав команды: **4 Т кубок:** 3 спортсмена в классах «Формула», «Формула-250», «Формула-500» не более двух в одном классе.

Состав спортивной делегации: спортсмены (водители), выступающие в личном и командном зачете, тренеры, представители, механики и другой обслуживающий персонал.

4.8 Принадлежность спортсмена к той или иной команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между командами о принадлежности спортсмена, решающим является заявление самого спортсмена.

4.9 Замена в составе команды может быть произведена только до окончания административного контроля.

## 5. КАРТЫ

5.1 К участию в соревновании допускаются карты классов «Формула», «Формула-250», «Формула500», соответствующие действующим КиТТ БАФ.

Классы «Формула», «Формула-250», «Формула-500» должны быть подготовлены согласно регистрационной карте F01/25.

5.2 Спортсменам разрешается замена двигателя между заездами (квалификационным и финальными) на ранее заявленный и прошедший техническую комиссию двигатель.

5.3 Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными спортсменами.

5.4 Спортсменам запрещается замена рамы после прохождения технической комиссии.

5.5 Замена рамы допускается в исключительных случаях (после аварии) по общему решению главного судьи, председателя технической комиссии и председателя КСК.

5.6 Спортсмену разрешается использовать одно шасси и не более двух двигателей.

## 6. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

6.1 Дистанция соревнования состоит из двух финальных заездов. Позиция спортсмена на стартовой решетке в первом финальном заезде определяется по результату квалификационного (контрольного) заезда, во втором финальном заезде – по результату первого финального заезда. Порядок старта: с хода.

6.2 Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

6.3 Результат спортсмена в личном зачете на соревновании определяется по количеству пройденных кругов в финальном заезде, при равном количестве кругов - по порядку пересечения

финишной линии. Очки для зачета команд в каждом заезде начисляются по следующей таблице в зависимости от занятых мест, согласно п.4.13 НСП:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
<b>1</b>	25	<b>6</b>	10	<b>11</b>	5
<b>2</b>	20	<b>7</b>	9	<b>12</b>	4
<b>3</b>	16	<b>8</b>	8	<b>13</b>	3
<b>4</b>	13	<b>9</b>	7	<b>14</b>	2
<b>5</b>	11	<b>10</b>	6	<b>15</b>	1

Начиная с 16-места – 0 очков.

6.4 Дистанция заездов:

«Формула» 12 кругов,

«Формула-250» 14 кругов,

«Формула-500» 15 кругов.

6.5 Результат команды на этапе определяется по наибольшей сумме очков, начисленных спортсменам команды в заездах. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в личном зачете во втором финальном заезде, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

Личные результаты на этапе определяется по наибольшей сумме очков, набранных спортсменами в двух финальных заездах. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест в личном зачете во втором финальном заезде, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

6.6 При наличии на старте одного из финальных заездов класса менее 5 (пяти) спортсменов, очки в командный зачет не начисляются.

## 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

Директор соревнований	Шмидт А.Н.
Главная судейская коллегия:	
Главный судья (Руководитель гонки)	Лапицкий С.С., судья по спорту национальной категории
Главный судья-секретарь	Лапицкая К.С., судья по спорту 1 категории
Коллегия спортивных комиссаров:	
Председатель КСК	Климович П.Ф., судья по спорту национальной категории
Спортивный комиссар	Кушнер М.А., судья по спорту 1 категории
Спортивный комиссар	Калиновская А.Н., судья по спорту национальной категории
Старший технический контролер	Селявко М.В., судья по спорту национальной категории
Остальной состав Официальных лиц будет опубликован в бюллетене.	

## 8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Пятница –22 августа 2025 г.

Приезд, размещение участников	- 8:00 – 17:00
Административный контроль для участников соревнований	- 11:00 – 13:00
Техническая комиссия по классам: «Формула»	- 14:30 – 15:00
«Формула-250»	- 17:15 – 18:15
Брифинг	- 18:45

Суббота – 23 августа 2025 г.

Официальная тренировка «Формула», «Формула-250»	- 9:40
Квалификационные (контрольные) заезды «Формула», «Формула-250»	- 11:10
1 Финальный заезд класс «Формула» «Формула 250»	- 13:30
2 Финальный заезд класс «Формула» «Формула 250»	- 16:25
Техническая комиссия класс «Формула 500»	- 18:20-18:50

Заседание КСК	- 18:15
Награждение	- 18:20

Воскресенье –24 августа 2025 г.

Официальная тренировка «Формула 500»	- 9:40
Квалификационные (контрольные) заезды «Формула 500»	- 11:00
1 Финальный заезд класс «Формула 500»	- 13:10
2 Финальный заезд класс «Формула 500»	- 15:50
Заседание КСК	- 17:15
Награждение	- 17:20

8.1 Уточненное расписание заездов составляет организатор и выдает участникам на брифинге.

## **9. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ**

### **Административный контроль**

9.1. Заявки на участие в соревновании подаются до 20 августа 2025 года по ссылке, размещенной в телеграмм-канале KartingRB.

9.2 На административном контроле Заявитель/Competitor (спортсмен) предъявляет следующие документы:

- действующую лицензию Заявитель/Competitor;
- заявку команды (выступающие в командном зачёте);
- заявку спортсмена;
- регистрационное удостоверение БАФ категории «К» на 2025 г. (выступающие в командном зачёте);
- регистрационное удостоверение (лицензию) спортсмена, указанное в п.4.1;
- действующую медицинскую справку формы 1 здр/у-10 (для граждан Республики Беларусь);
- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 б.в.;
- нотариально заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов);
- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

9.3 Подписав заявку, представитель (спортсмен) тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего карта, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего карта организатора соревнований;
- освобождает организатора от ответственности за вред? причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его (водителю) и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания картов в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

9.4 Заявители/Competitor (Водители), нарушившие срок подачи заявки на участие в соревнованиях, могут быть допущены к соревнованиям при условии внесения удвоенного заявочного (стартового) взноса.

9.5 Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях отклонения заявки кандидата на участие или когда соревнования не состоялись.

### **Технический контроль**

9.6 На технический контроль участник предоставляет карт, запасной двигатель и экипировку.

9.7 Водители обязаны поставить карт в закрытый парк после финиша квалификационного и финальных заездов соревнования. Минимальное время «режима Закрытого парка» – 10 минут. В случае нарушения «режима Закрытого парка» - результат водителя в заезде аннулируется. Если водитель принимает решение о досрочном завершении участия в заездах, он обязан поставить карт в закрытый парк после финиша в заключительном заезде, в котором принимал участие.

9.8 Официальным сайтом соревнований являются сайты baf.by и rstk.by.

9.9 На брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, обязаны явиться все спортсмены. Неявка на брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, влечет за собой санкции и взыскания согласно НСП.

## **10. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

10.1 Медицинское обеспечение соревнований осуществляет организатор соревнований.

10.2 Организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

10.3 Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

10.4 Организатор соревнований обеспечивает средствами индивидуальной защиты, антисептическими средствами участников соревнований и обслуживающий персонал.

## **11. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

11.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

11.2 Награждение производится за счет стартовых взносов.

11.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

11.4 Размер заявочного (стартового) взноса для участников соревнования **110** рублей. Размер заявочного (стартового) взноса команды **40** рублей.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автототоспорту» ДОСААФ р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос картинг».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- услуги хронометража;
- других расходов, которые несет организатор соревнования.

## **12. НАГРАЖДЕНИЕ**

12.1 Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на соревновании, награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

## **13. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

13.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель гонки (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

13.2 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

13.3 В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х кг. Штраф за нарушение 5 БВ.

13.4 Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие. Штраф за нарушение 5 БВ.

13.5 На территории проведения соревнований (в парк-стоянке, закрытом парке, предстартовой зоне) лицам возрастом до 18 лет запрещено использование велосипедов, самокатов и других средств индивидуальной мобильности. Штраф за нарушение 1 БВ.

13.6 На территории проведения соревнований курение запрещено. Штраф за нарушение 1 БВ.

13.7 Прогрев двигателя разрешен только в зоне технического контроля. Максимальное время

прогрева – 3 секунды. За нарушение – спортсмен получает предупреждение.

#### 14. ТОПЛИВО И ШИНЫ

14.1 Во всех классах используется топливо, соответствующее КиТТ БАФ.

14.2 На соревновании может быть организован контроль топлива.

14.3 Водители обязаны использовать топливо, приобретенное на АЗС А100 №18 по адресу: Минский р-н, трасса на г. Могилев (М4), 4 км от МКАД.

14.4 Используемые шины.

Класс	Шины сухо	Шины дождь
«Формула»	DURO TYRE	LeCont
«Формула-250», «Формула-500»	DURO TYRE	LeCont

#### 15. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ

15.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере ДВУХ базовых величин.

Председатель  
комитета картинга ОО «БАФ»



С.С.Лапицкий