

Ионизатор на «Космиче»

Вообще, по порядку, почитал статьи в Интернете про ионизаторы воздуха, подаваемого в воздухозабор авто и тоже захотел. Думал, думал, спать могу, но лениво. Подумал о том, чтобы использовать готовые блоки. Так как работаю с копировальной техникой, то нашёл в закромах как раз то, что мне и было нужно. Это нижний коротрон от копира Canon FC-2 и блок высокого напряжения для нижнего коротрона от копира Ricoh (не помню какого, но старенького). Блок высокого был готовым блоком, на него нужно было только подать напряжение питания 22,5 вольт как написано, но на самом деле он отлично работает и от 12 вольт авто...

Оставалось только всё это соединить и разместить в корпусе. Для этого я сходил в магазин хозтоваров, отдел сантехники и купил там пластиковую канализационную трубу диаметром 5 см длиной 0,5 метра. Обошлась она мне всего в 30 рублей. Сделано в Германии! Потом с нижнего коротрона убрал лишнюю пластмассу с краёв, которая мне мешала его ровно установить, да и габариты были большие. Укоротил трубу, насколько было нужно. В общем, подрезал, подукоротил, вставил внутрь трубы, наметил места крепления... потом сверлом высверлил в трубе 2 отверстия (можно и шилом проковырять, но тогда станок под рукой оказался) вставил в них 2 самореза самых обычных и прикрутил коротрон! Итого он там держится и ещё с наклоном, один край выше другого, то есть ещё и воздух лучше перемешивается и обтекает его, принося новый и унося «приготовленный».

Потом взял блок высокого и прикрутил его на изоленте (делал как временку для пробы. У русских, что на изоленте и проволоке — то вечно! Сами знаете). Потом думал, откуда взять провод подводящий ВЫСОКОЕ к коротрону. От копиров не нашлось, зато нашёл старый ВВ провод от машины, правда провод не обычный, а типа как для питания 220 вольт многожильный внутри, одинарный с толстой изоляцией, сопротивлением НОЛЬ, хотя можно и обычные ВВ от штатной высоковольтной проводки взять...

Надел на этот же провод стандартный колпачок, который как раз подошёл к блоку Высокого напряжения. А другой конец подвёл к коротрону, пропустя её не сквозь трубу, а обойдя её по стенке и зайдя с одной стороны внутрь... зажалось всё Гофр-шлангом и пока держится...

Потом пошёл всё это дело устанавливать! Оказалось, что диаметр «кастрюли» в месте, где должен одеваться гофр-шланг как раз совпадает с диаметром ТРУБЫ! Всё легко срослось, без лишних болтов и соединений. Держится за счёт силы трения! Подключил провода, проверил, запустил... поехал... разницы как-то не заметил...

Но к этому я был готов, так как в интернете же из статей читал что эффект проявится не сразу...

Начал ждать...

День не особо заметно, 2–3... на 4–5 день ПОЯВИЛИСЬ! Двигатель стал работать ТИШЕ, это даже заметили люди, которые часто со мной ездят, а не только я. Увеличились обороты ХХ, Уменьшилась ТРЯСКА двигателя на холостых... Улучшилась динамика разгона с места... причём проверял в один и тот же день, строго с ионизатором получше! Двигатель начал быстрее прогреваться. Но самое большое впечатление произвели на меня СВЕЧИ!

Чистые, без нагара, хоть в магазин отдавай обратно, Лепота! Так вот!

А тут фото установленного ионизатора...

Поставил снова ионизатор на «Космич». Фотки, как выглядит он снова на авто.



Фото 1. Вид сверху

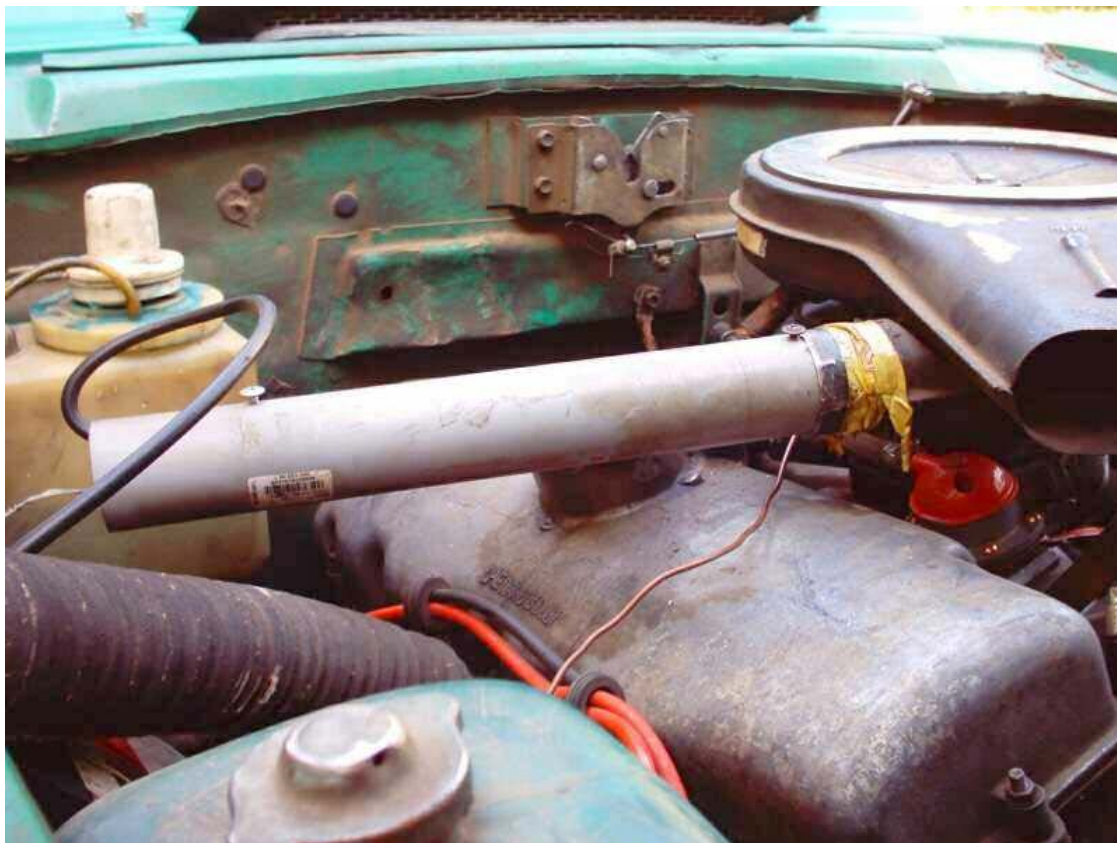


Фото 2. Вид спереди-справа



Фото 3. Вид с левого крыла