

Фотографии — Dmitry (dimasen@mail.ru)

Источник — azlk2140il.chat.ru

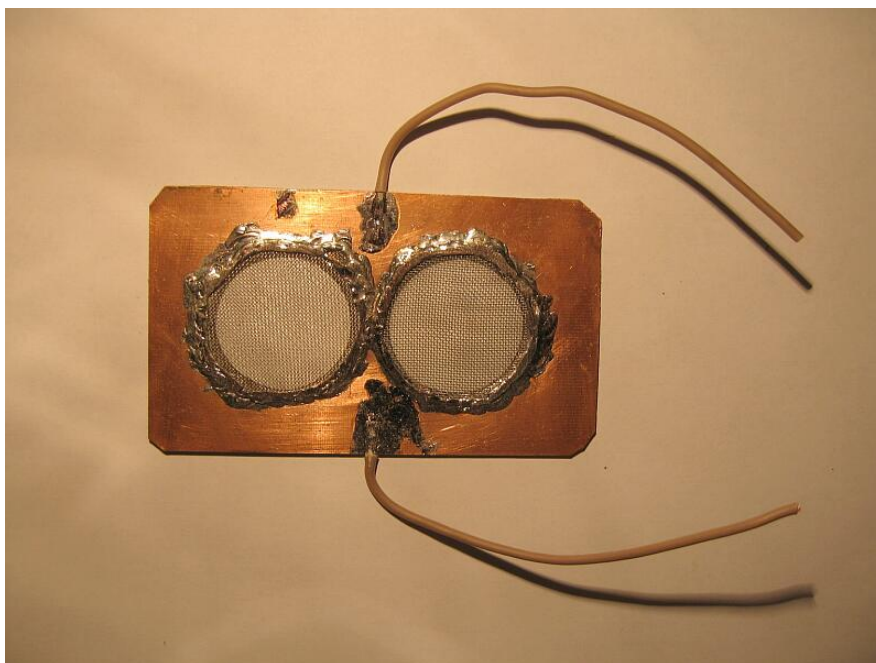
Ионизатор воздуха между карбюратором и впускным коллектором

Этот ионизатор был установлен на «ВАЗ-2108», карбюратор родной.

Исходный материал, он же шаблон для прокладки под карбюратор:



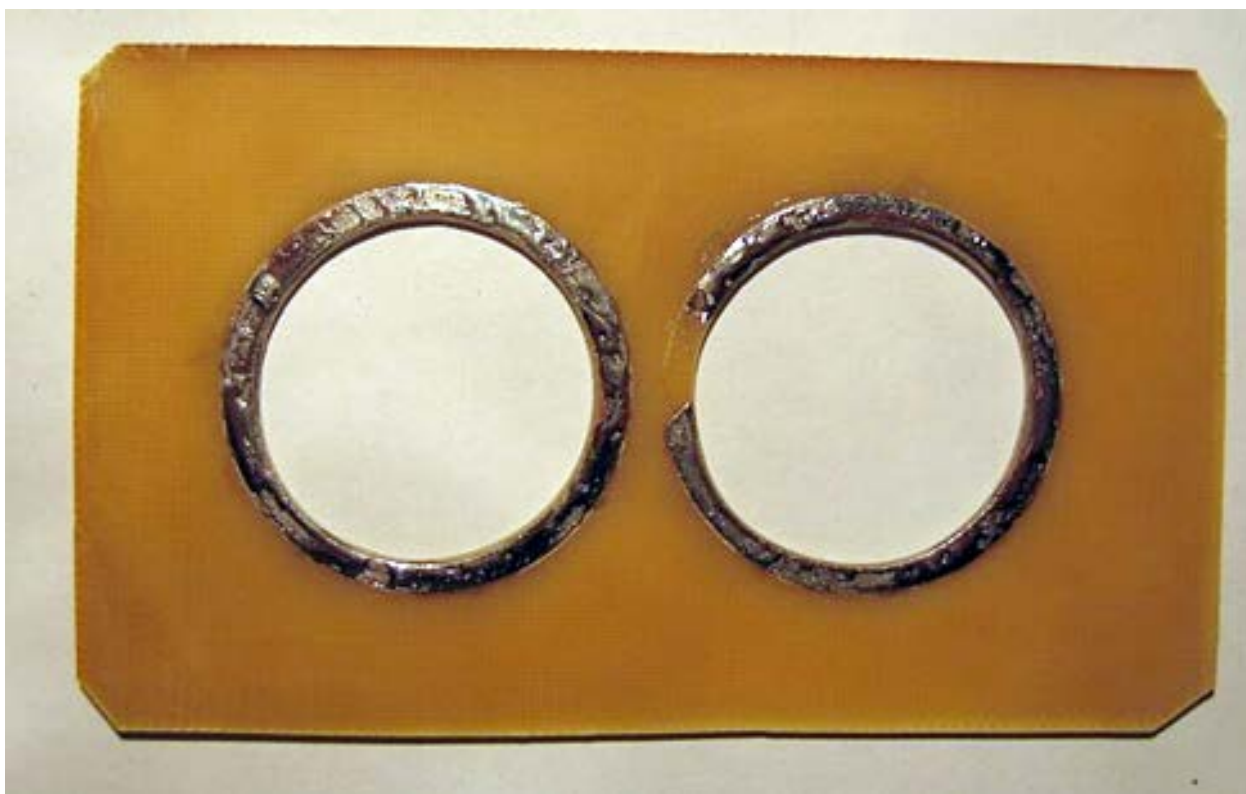
Один из электродов, который соединяется с корпусом авто. Материал, вроде фольгированный стеклотекстолит, вырезанный по шаблону. На места *отверстий* наложены сетки от ситечка для чая и припаяны к фольге. Так же припаяны провода:



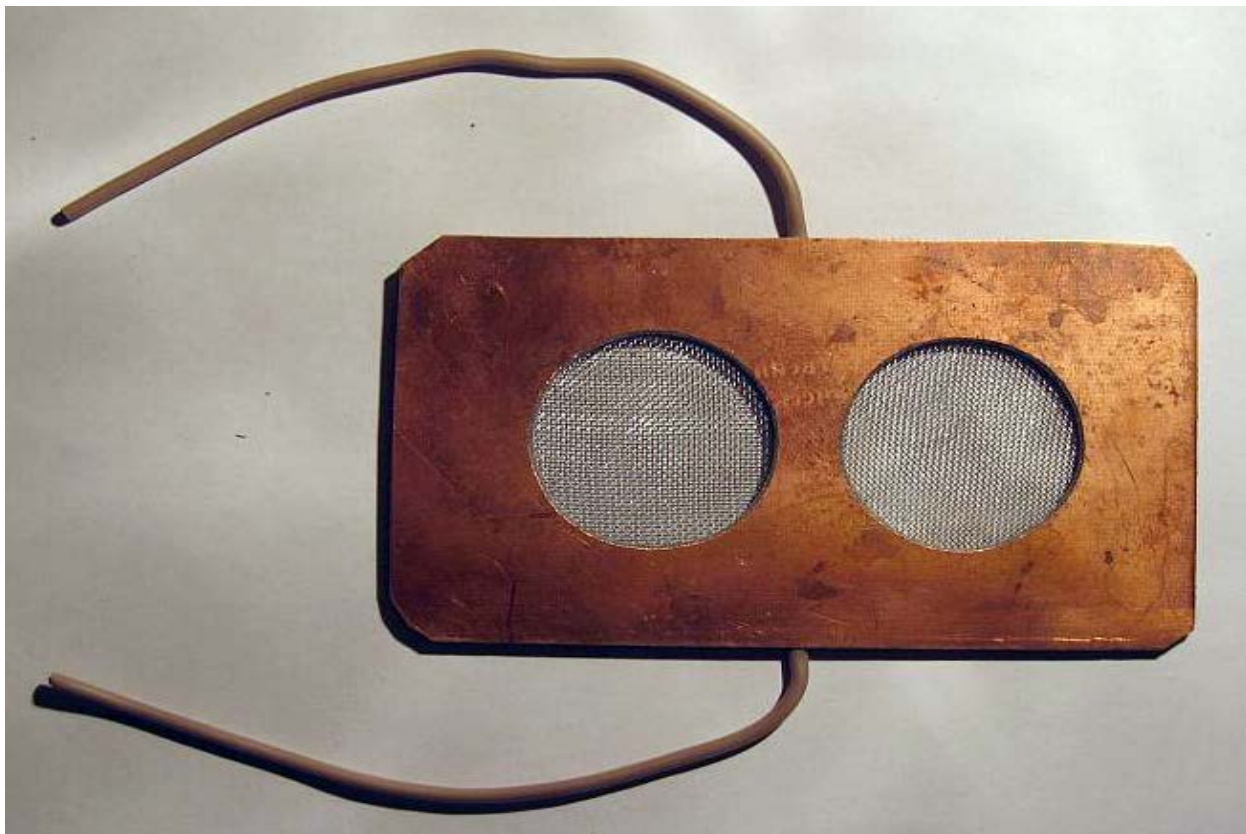
Тоже самое только КРУПНЫМ планом:



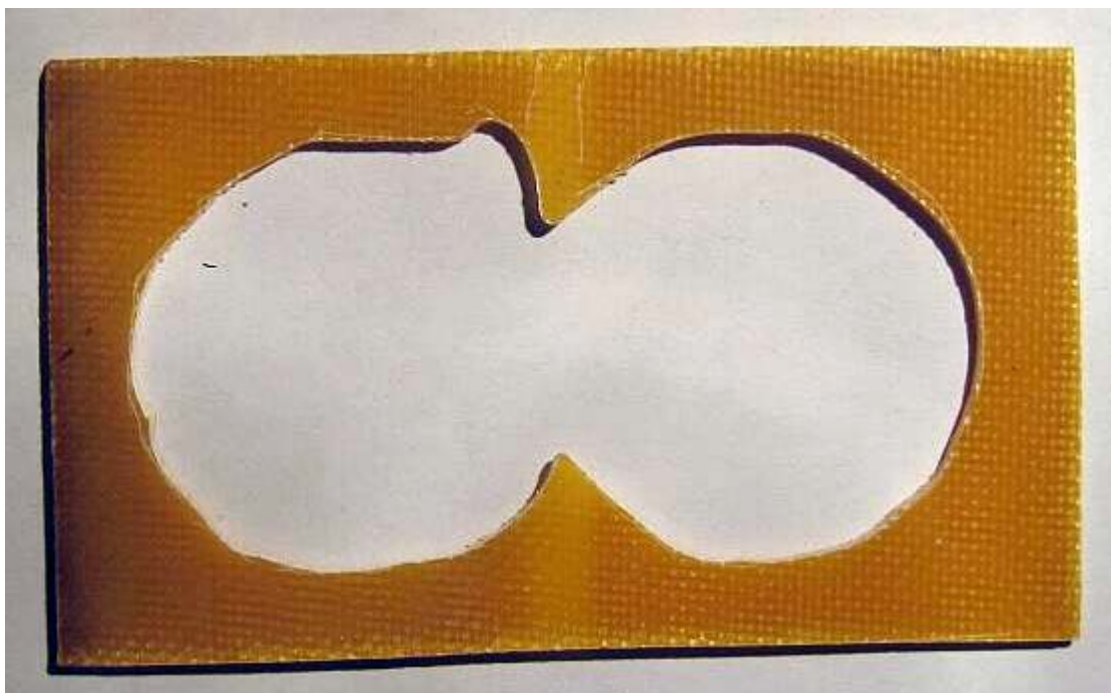
Ещё одна заготовка:



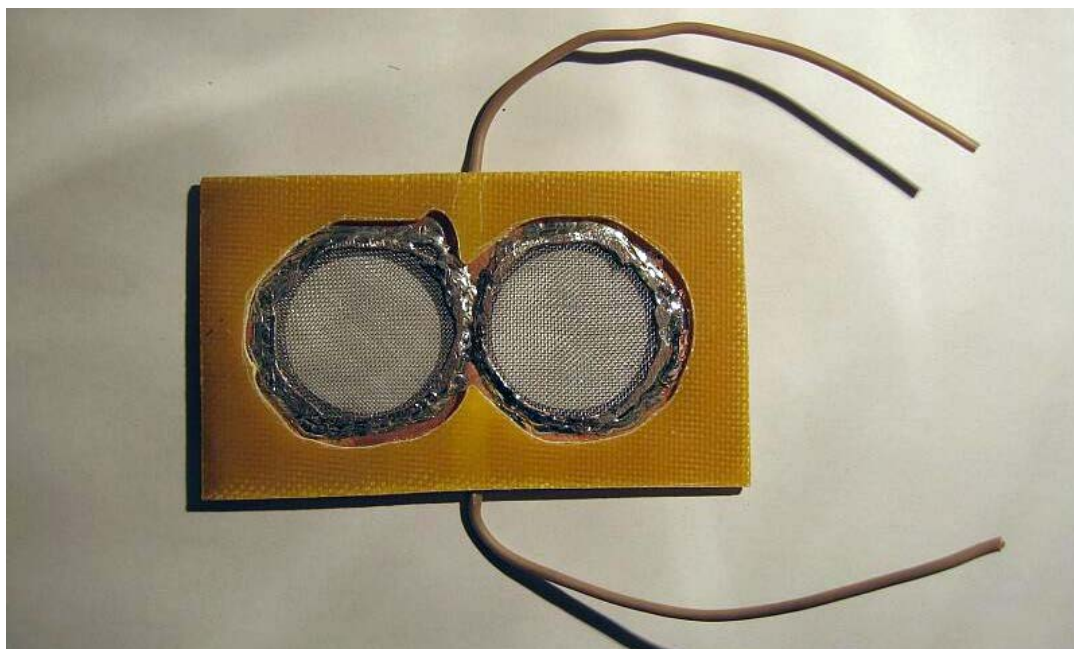
Электрод с сетками в перевёрнутом виде (вид сзади):



Прокладка / проставка:



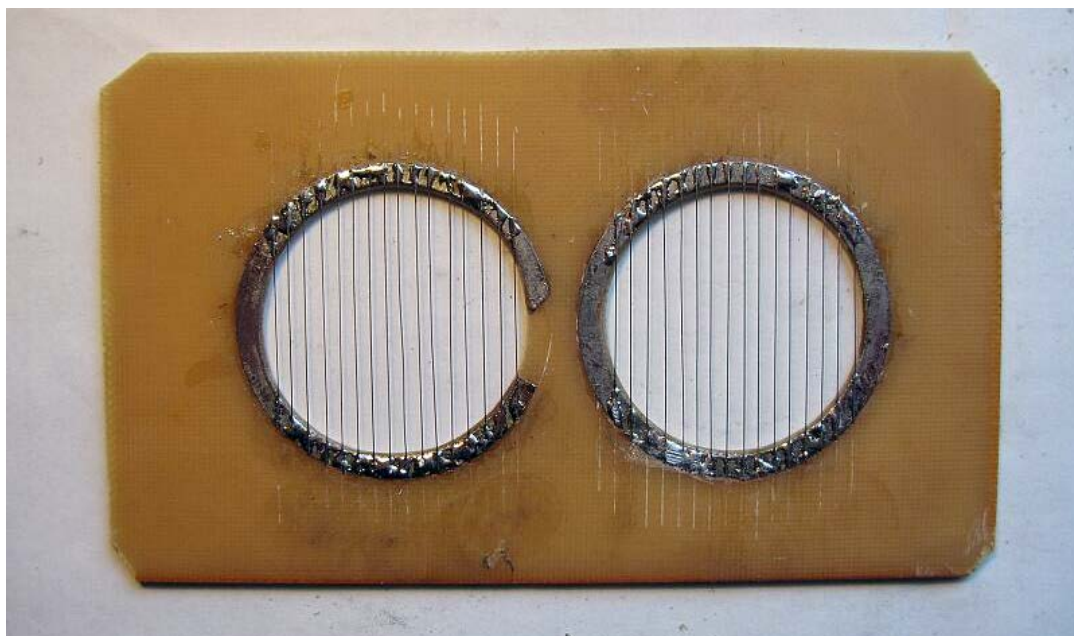
Всё вместе:



Ситечки:



Заготовка с натянутыми и припаянными нитями:



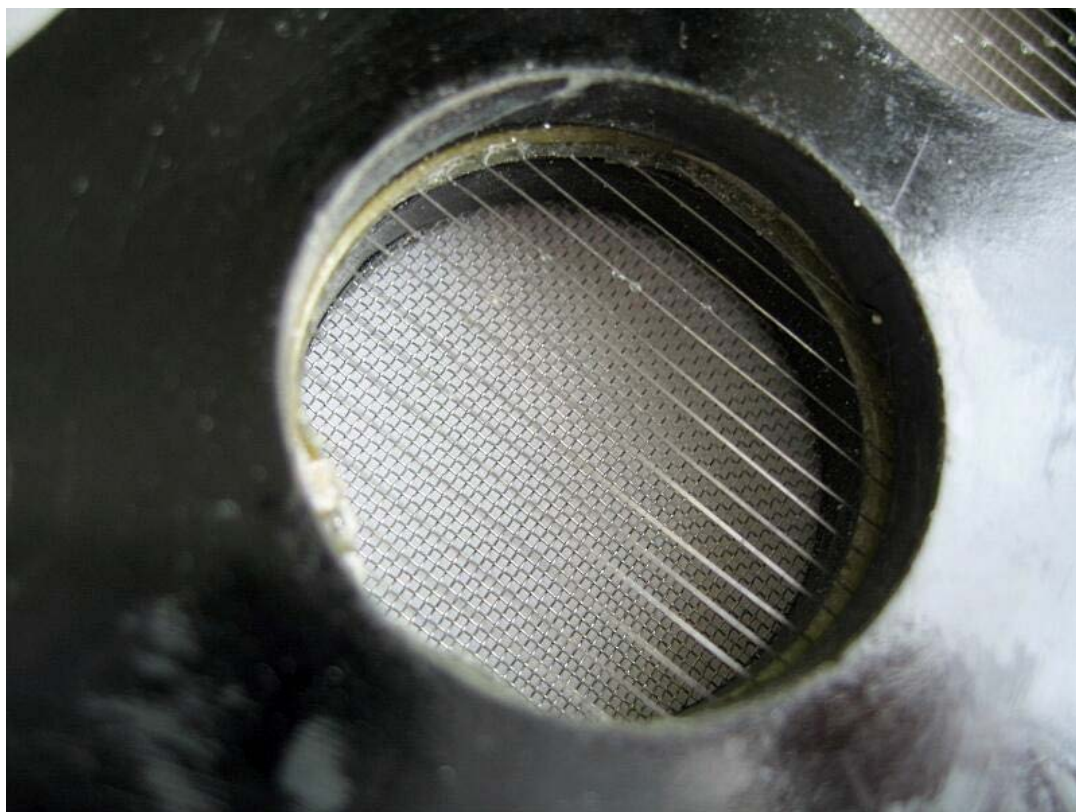
К нитям припаян высоковольтный провод и выведен наружу. На фото он красный сверху.



Вид снизу:



Отверстие пролёта бензо-воздушной смеси! Хорошо видно и нити, и сетку.



Установка на впускной коллектор:



Все в сборе. Провода «земли» к шпилькам коллектора. Высоковольтный провод отдельно:

