

Велокомпьютер на автомобиле служит для измерения скорости и прочих параметров, связанных с ней. Удобен для снятия параметров при долговременных перегонах или при городском режиме. Не даёт погрешности при нестандартных размерах колёс (разумеется, после настройки на длину окружности колеса).



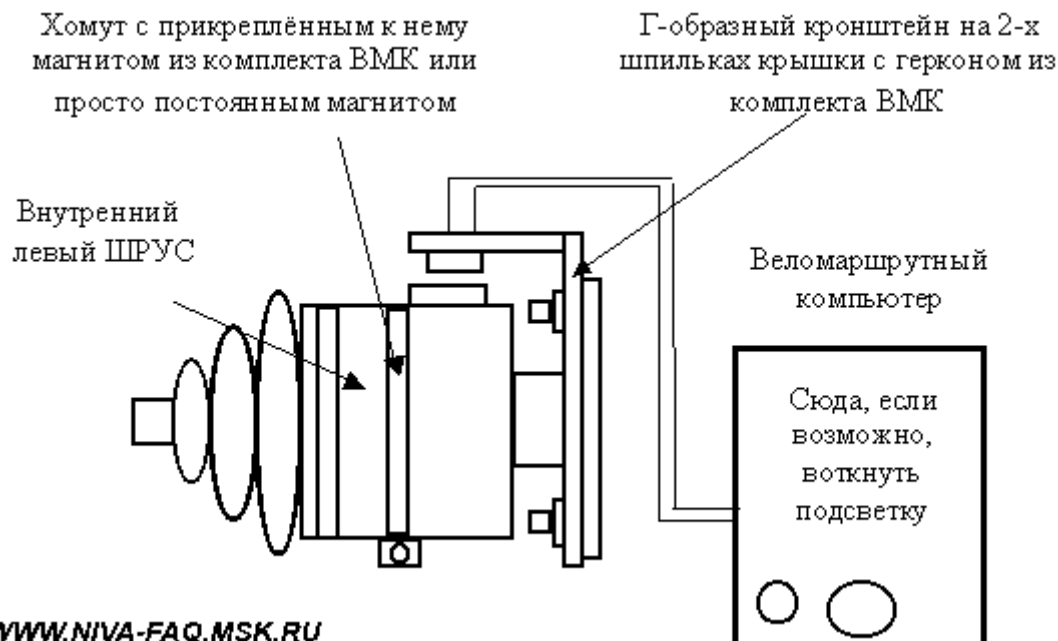
Устанавливается на любой автомобиль с передним или полным приводом. Используется штатный комплект. Провода удлиняются до нужных размеров путём разрезания штатного провода в середине и впайкой фрагмента аналогичного провода. Провод не должен быть тяжёлым. Места пайки нужно тщательно изолировать.

Подиум прибора обтачивается под изгиб торпеды, чтобы поверхность прилежала плотно для посадки на двухсторонний скотч (изначально он полукруглый, под руль велосипеда). Возможны иные способы крепления в зависимости от места и фантазии. Будьте бдительны с язычком фиксации прибора к подиуму: он хрупкий, от излишнего усилия может сломаться.

Сначала закрепите прибор на торпедке в удобном для общения месте. Не забудьте, что кроме контроля экрана вам ещё придётся нажимать кнопки переключения параметров или снимать прибор для коррекции вводных. Ставьте его так, чтобы его было легко снимать и нажимать кнопки. Разбирать прибор не рекомендую - он герметичен.

Затем протягиваете провод датчика в подкапотное пространство через отверстия для жгута и припаиваете к проводу оставшийся фрагмент с датчиком (он не разбирается).

Датчик устанавливаете на Г-образном кронштейне, изготовленном из 3 мм пластины шириной 30 мм и надёжно закрепляете на нём датчик. Кронштейн устанавливается на ЛЕВОМ приводе, на задней (правой от вас) шпильке крышки РПМ. Расстояние от гранаты до датчика должно быть около 20 мм. Изготавливаете небольшую металлическую полосочку с маленьким загибчиком под ширину хомута (чтоб не слетел) длиной 30 мм и шириной 10 мм и на эпоксидке приклеиваете маленький (5X10 мм) кусочек мощного магнита (например, от динамика). Залить его эпоксидкой полностью, чтобы не ржавел. Когда всё высохнет, взять подходящий хомут и надеть его на гранату в районе пыльника. Прикрепить с помощью хомута кронштейн с магнитом к гранате. Прокрутить колесо или подогнать кронштейн с магнитом под кронштейн с датчиком и, подгибая кронштейн датчика, установить зазор, при котором начнётся действие магнита на геркон. Провода хорошенько закрепить.



WWW.NIVA-FAQ.MSK.RU



Прибор достаточно точен, автономен, прост в эксплуатации. Уходя из машины, можно забрать его с собой.

Технические требования к ВК:

предел измерений скорости - не ниже 200 км/ч;
 количество операций - по надобности и цене, от 6 до 9;
 предел установки длины окружности колеса - 3.99 м;
 рекомендуемый производитель - SIGMA SPORT (Германия);
 модельный ряд - 600, 700, 800, 900;
 цена - от 400 до 900 руб.

Проверяйте возможности прибора по его ПАСПОРТУ, а не со слов продавца. Обратите внимание на ЖКД прибора, где можно увидеть под наклоном все индикационные ячейки. Проверьте скоростные ячейки: их должно быть обязательно ТРИ! В общем, смотрите, что берёте... и наслаждайтесь информацией!

[KEROSIN](#), 11.10.03.

Товарищ по работе отдал мне велокомпьютер sigma-sport 300, вот я и решил попробовать поставить его на Нивку:

1. самое тяжелое было разрезать провод пополам;
2. затем удлинил провода (хвостом от мыши около 1,8-2 м), предварительно просунув их в салон;
3. сделал кронштейн для датчика из пластины 250x20x1 толщиной, расстояние от датчика до гранаты 20 мм;
4. имеющийся в распоряжении магнит посадил на герметик на пластину и закрепил с помощью 4 хомутов (2x2) на левом ШРУСе:



5. откорректировав положение датчика, присоединил комп на панели с помощью родного крепления за окантовку (временно, собираюсь его поместить на панель приборов, т. к. дополнительных кнопок для переключения нет):



6. согласно инструкции установил длину колеса (в моем случае 205 см) и на испытания (благо надо было забирать жену с ребенком с дачи).

На момент отчета прошел 82,2 км и планирую поместить сие творение на панель приборов, чтобы ночью была подсветка.

P. S. хочу поставить расходомер на топливную систему на основе этого компьютера, о чем напишу после.

[Borisss](#), 30.08.05.