

Тематические форумы > Диагностика и ремонт дизельных двигателей и их систем (легковые авто)

Синий дым

### **Megan DTI:**

После ночной или вообще длительной стоянки, какое-то время приходится практически в каждом случае двигаться медленно по колдобинам можно сказать на ХХ. Затем, при выезде на нормальную дорогу, разгон сопровождается дымом синего цвета. Метров через 200 дым прекращается и далее не возникает. Только иногда, когда сильно топтанёшь на педаль, плюнет чёрным дымом. Более претензий к авто не имеется. Топлива ест не более, чем аналогичные авто. Масло не доливаю, за 7500 км уходит около 250 мл. Расход картерных газов, измеренный счётчиком газа, 27 литров на холодную, 24 л на горячую. Давление картерных газов около 20 мм по дифманометру. Компрессия не замерялась. Форсунки не проверялись. Так продолжается уже почти три года. Техосмотр на предмет дымности проходит без вопросов. Лето или зима - дымит одинаково.

Меган DTI 1999г мотор F9Q ТНВД Бош. Пробег 340 ткм.

Может имеется смысл что-то сделать? Тогда что? Иногда уж сильно неудобно за дымище, поэтому и спрашиваю. Или забить?

### **bizon:**

--- Цитата: Megan DTI от 20 Октября 2010, 14:08:09 ---После ночной или вообще длительной стоянки, какое-то время приходится практически в каждом случае двигаться медленно по колдобинам можно сказать на ХХ. Затем, при выезде на нормальную дорогу, разгон сопровождается дымом синего цвета. Метров через 200 дым прекращается и далее не возникает. Только иногда, когда сильно топтанёшь на педаль, плюнет чёрным дымом. Более претензий к авто не имеется. Топлива ест не более, чем аналогичные авто. Масло не доливаю, за 7500 км уходит около 250 мл. Расход картерных газов, измеренный счётчиком газа, 27 литров на холодную, 24 л на горячую. Давление картерных газов около 20 мм по дифманометру. Компрессия не замерялась. Форсунки не проверялись. Так продолжается уже почти три года. Техосмотр на предмет дымности проходит без вопросов. Лето или зима - дымит одинаково.

Меган DTI 1999г мотор F9Q ТНВД Бош. Пробег 340 ткм.

Может имеется смысл что-то сделать? Тогда что? Иногда уж сильно неудобно за дымище, поэтому и спрашиваю. Или забить?

--- End quote ---

Поменять шланги обраток на форсунках.

### **Megan DTI:**

--- Цитата: bizon от 20 Октября 2010, 20:21:04 ---Поменять шланги обраток на форсунках.

--- End quote ---

Спасибо, если можно пояснить, буду благодарен.

### **bizon:**

--- Цитата: Megan DTI от 21 Октября 2010, 11:08:39 ---Спасибо, если можно пояснить, буду благодарен.

--- End quote ---

У вас форсунки соединяются шангами, по которым излишнее топливо отводится обратно в бак. Эти шланги от времени и температуры теряют эластичность и начинают пропускать воздух в систему. Чтобы устранить этот дефект нужно поменять эти шланги на новые.

**Megan DTI:**

Понятно.

**саша.asc:**

--- Цитата: bizon от 21 Октября 2010, 23:38:01 ---У вас форсунки соединяются шангами, по которым излишнее топливо отводится обратно в бак. Эти шланги от времени и температуры теряют эластичность и начинают пропускать воздух в систему. Чтобы устранить этот дефект нужно поменять эти шланги на новые.

--- End quote ---

мне не понятно. как обратка влияет на дым. у меня всегда в баке есть воздух но такого дыма нет.

**dieselirk:**

--- Цитата: саша.asc от 25 Октября 2010, 23:38:38 --- мне не понятно. как обратка влияет на дым. у меня всегда в баке есть воздух но такого дыма нет.

--- End quote ---

возникает подсос воздуха, который приводит к ухудшению впрыска топлива и к позднему опережению впрыска топлива (реальному), вследствие которого и возникают перебои и сизый дым при запуске двигателя на холодную.

**саша.asc:**

простите мою непонятливость. я согласен с такими выводами если бы речь шла о магистрали к тнвд. но как обратка на это влияет? на выходе из тнвд стоит клапан и выход является самой высокой точкой, воздух в тнвд не попадёт. у форсунки выход на обратку тоже с верху.

**Dieselas:**

--- Цитата: саша.asc от 27 Октября 2010, 22:13:22 ---простите мою непонятливость. я согласен с такими выводами если бы речь шла о магистрали к тнвд. но как обратка на это влияет? на выходе из тнвд стоит клапан и выход является самой высокой точкой, воздух в тнвд не попадёт. у форсунки выход на обратку тоже с верху.

--- End quote ---

Клапан на выходе из ТНВД негерметичен, его функция - не удерживать топливо на стоянке, а обеспечивать нужное давление в полости насоса при работе. Если "обратки" негерметичны, то топливная система двигателя (находящаяся вся выше бака) при стоянке успешно завоздушивается, от того и все неприятности.

**shurs:**

Если бы была завоздушена система после стоянки, то авто заводилось бы дольше. Если подсасывает воздух во время работы - значит будут плавать обороты и будет троение. Но на синий дым это не влияет никак. И учтите пробег мотора!

С нагревом тепловые зазоры приходят в норму и дым исчезает. Вот и вся беда. Париться не стоит.