

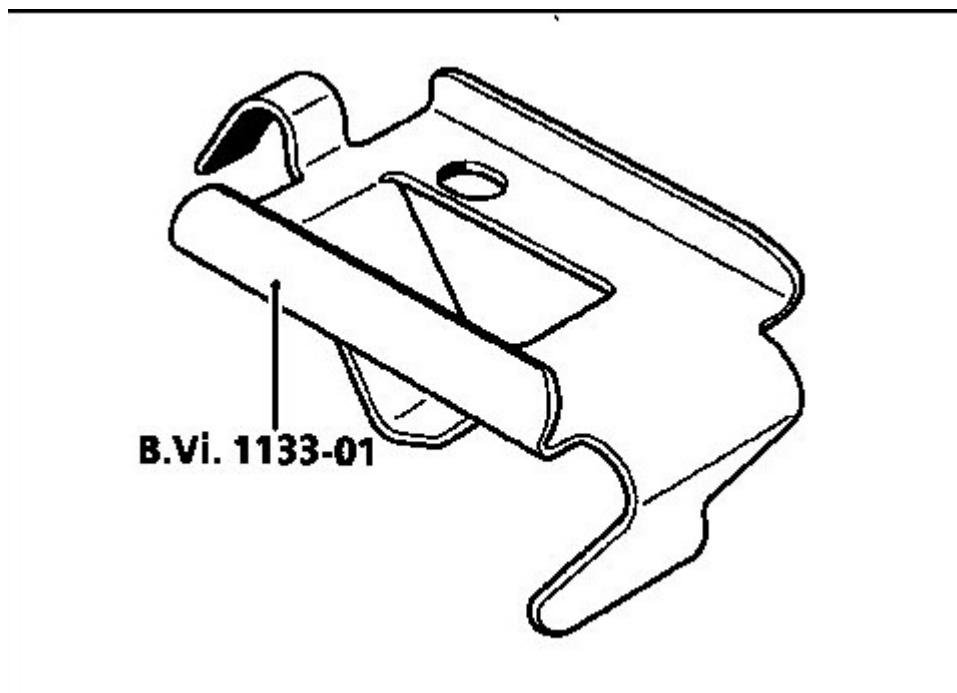
# Отрегулировал переключение передач

Роман Мержеевский

Читатели моего журнала помнят что я жаловался на переключение передач. Один сервисмен даже говорил что синхронизаторам капут. Другой знаток говорил что проблемы со сцеплением.

А вот фиг!

Купил в экзисте деталь **7700113674** (ждал 3 недели).

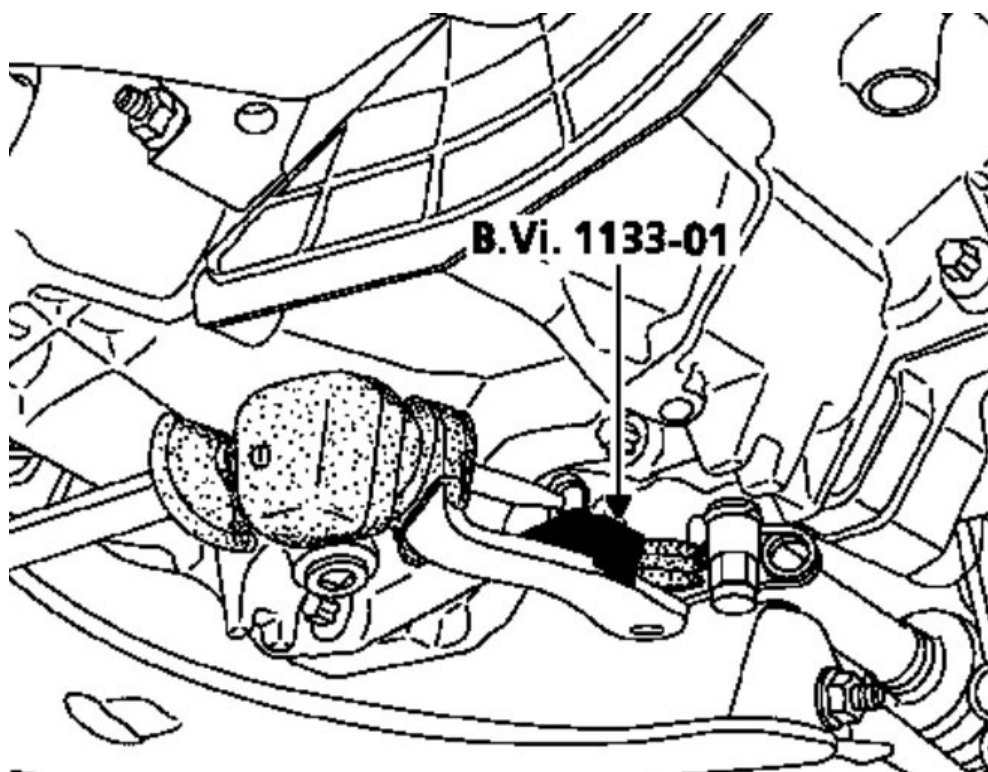


Это такая приспособа, чтоб выставить рабочий зазор при регулировке механизма переключения передач. Так вот, с помощью этой штуки и техноты **3439А** отрегулировал.

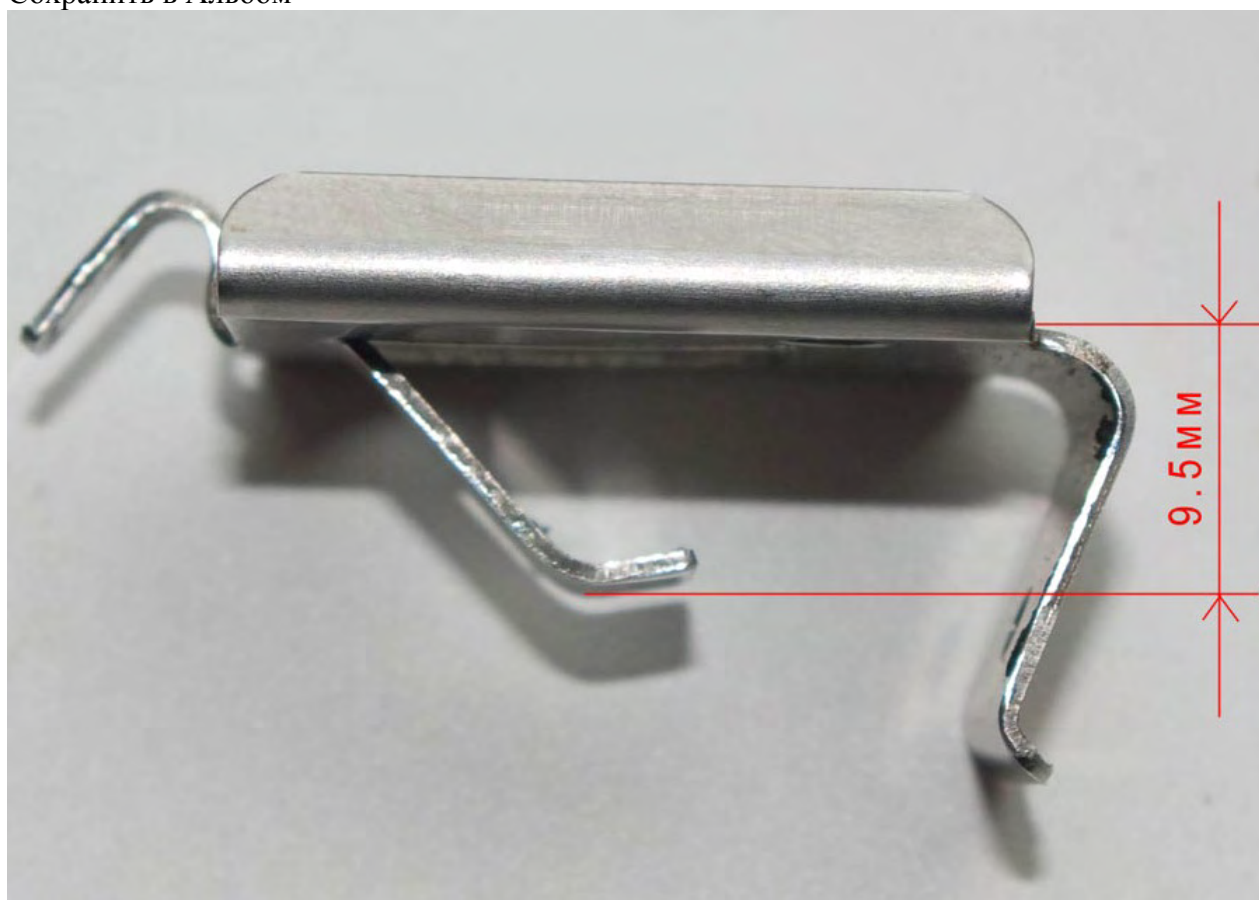
Почти идеально, на 90%. Почему почти? Потому что изнасилась втулка, которая соединяет тягу и палец шариковый. Так что нужно где-то ее найти, или выточить самому. Хотя и так передачи включаются отлично. А если еще и втулку заменить, то рычаг люфтить не будет, будет чуть туже.

Если кому-то придется регулировать и нет этой проставки- сообщите мне, я сниму с нее размеры, изготовите из подручных материалов.

**P.S.** Как и обещал- сообщаю основные размеры проставки.  
По схеме понятно куда ее ставить и какой размер важен (читай техноту).

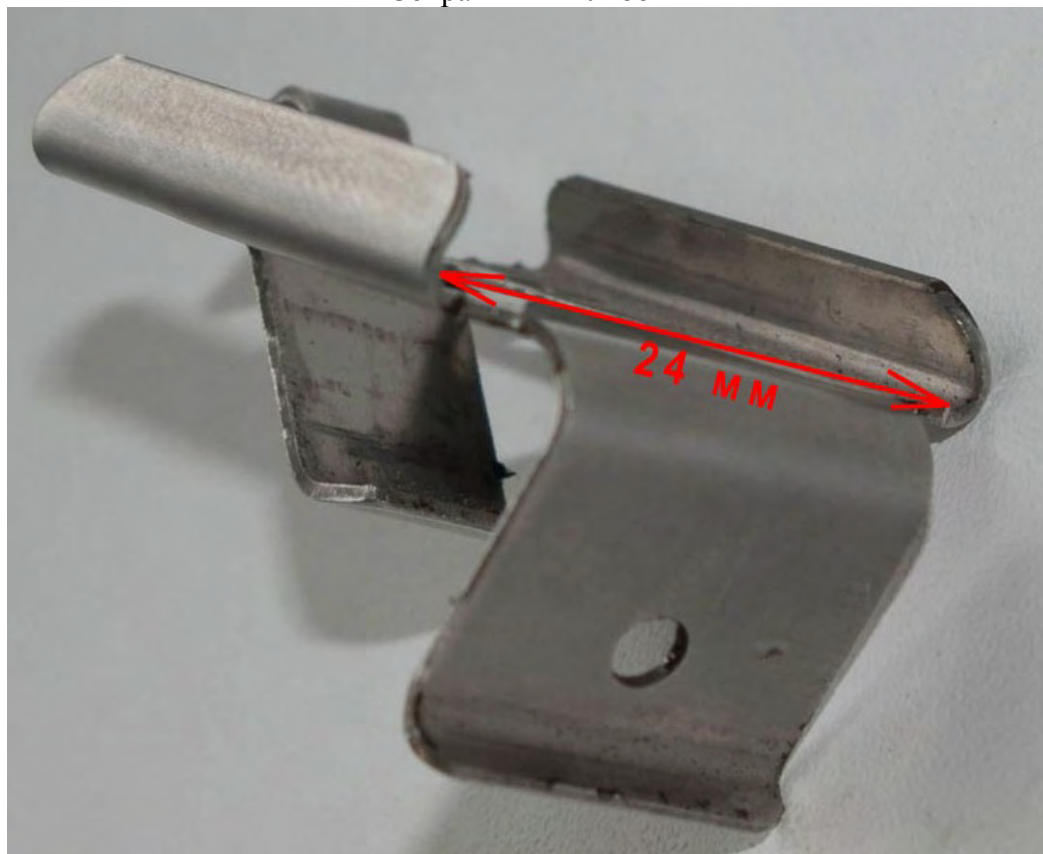


Собственно, размер между картером коробки (там где шаровый палец) и штоком вилки составляет **9,5мм** Я думаю, можно изготовить клин из дерева, размером 10мм, т.к. дерево мягкое. А эта хреновина чуть подпружинивает, когда с трудом ее туда впихиваешь  
Сохранить в Альбом



Ширина между бортиками 24мм

Сохранить в Альбом



. Но я думаю, это не критично