

Renault Laguna > Бортжурнал > Снятие передней рамы и замена сайлентблоков



Besson91

Владимир Писарев

Я езжу на [Audi A4 Ice Arctic](#) и [Renault Laguna](#)

Зеленоград, Россия

Уффф...выходные прошли с большим результатом и это было не легко...

Для этого вам потребуется помощь вторых рук, а также еда, питье и запас огромного терпения.

1 день — с 12 до 21 часа был процесс: снятия рамы и выприсовка старых сайлентблоков.

2 день — с 10 до 18 производилась установка новых сайлентблоков, стоек стабилизатора и замена тормозной жидкости и масла в гидроусилителе руля.

Было заменено:

- 1. Опора двигателя**
- 2. Сайлентблоки рычага подвески 4 шт**
- 3. Сайлентблоки рамы 2 шт**
- 3. Стойки стабилизатора**
- 4. Шаровые опоры 2 шт**

Результат конечно ощутимый. Подвеска стали тише обрабатывать неровности на дороге.

Друзья сказали: "Так это же новая машина"))))))

Я с ними согласен



Красным — шаровые, Зеленым — сайлентблоки рычага подвески, Синим — сайлентблоки рамы



Откручивая балку — сломали болт



Он же



Опора двигателя Старая — Новая



Чтобы не выписывать Распилили кольцо и выбили



Слева сайлент рамы...ну ни в какую ни хотел отделяться от машины, поэтому и получил вот такой вид))))



Готовый результат)



Снятие передней рамы и замена сайлентблоков



Снятие передней рамы и замена сайлентблоков



