

Elf Tranself NFP 75w80 (взамен TRANSELF TRX 75W-80 снятого с производства)

Elf Tranself NFP 75w80

Elf Tranself NFP 75w80 – высококачественная трансмиссионная жидкость SHP (Super High Performance – непревзойденная защита вашей трансмиссии). Характеризуется высокой степенью устойчивости к воздействиям очень высоких давлений в трансмиссионной системе. Предназначена для трансмиссий, рабочий режим которых подвергается сверхвысоким нагрузкам.



Производитель специально создал данное трансмиссионное масло **Elf Tranself NFP 75w 80** для автомобилей Renault, оснащенных коробками передач класса «Р», таких как Vel Satis, Avantime, Espace IV (и Espace 2.0, и 1.9 dti), Laguna 2, 2DT, dci и V6, и Megane/Scenic II Pk4. Особенно хорошо, **Elf Tranself NFP 75w80**, зарекомендовало себя при эксплуатации в холодное время. Благодаря своим свойствам, это масло сохраняет свои характеристики непревзойденными, даже в самых тяжелых условиях применения. Превосходно сохраняет работоспособность всех деталей трансмиссии, даже в условиях повышенных температур, гарантируя бесперебойную работу коробки передач в самых экстремальных и тяжелых условиях.

Elf Tranself NFP 75w80 увеличит срок службы Вашего автомобиля. Лучшая устойчивость вязкости против сдвига обеспечивает лучшую защиту синхронизаторов коробки передач. Повышенный индекс вязкости и пониженная температура застывания данного трансмиссионного масла обеспечат плавную и безотказную работу систем и агрегатов вашей трансмиссии. Этому маслу не страшны даже самые жесткие условия эксплуатации. **Elf Tranself NFP 75W 80** защищает от коррозионного воздействия и от пенообразования.

Так же данный продукт нейтрален к резинотехническим изделиям и полимерам.

Спецификация: API GL4

Допуски: Трансмиссии RENAULT PXX Трансмиссии Nissan P

Технические характеристики:

Плотн. при 150 град. С – 890 килограмм/метр кубический

Значение кинематической вязкости при 40°C – 51 мм²/с (сантистокс)

Значение кинематической вязкости при 100°C – 8,8 мм²/с (сантистокс)

ИВ (показатель индекса вязкости) – 152

Температура застывания – -42 °C Температура вспышки – 215 °C