

Замена штатного ксенона на Safrane 2.5 v20

zinya07
Херсон, Украина

После покупки радоваться пришлось недолго. Левая фара при включении ближнего света стала подмигивать мне ксеноновым "глазом", т.е. перестала зажигаться. Полистав интернет нашел информацию о том, что, при выходе из строя головного света на автомобиле марки Safrane с заводским ксеноном, меняются все фара.(((Покупка штатного ксенона стоит денег сопоставимых со стоимостью самой машины (шутка), поэтому принял решение полностью заменить блоки розжига вместе с лампочками. Для этого были приобретены комплекты фирмы KYOTO с лампами под цоколь D2S.



в коробке

Критерием выбора именно этих блоков послужила статья из буклета продавца: «...— Существуют различные схемы преобразования напряжения, которые отличаются своей эффективностью и стабильностью. Не вдаваясь глубоко в технические аспекты, если рассматривать блоки розжига постоянного тока (DC), постоянное напряжение поднимается за счет накачки током катушки индуктивности с частотой ~100 кГц, и последующим прерыванием этого тока, за счет чего возникает выброс напряжения. На выходе образуется высокое напряжение постоянного тока. Для такой схемы блока DC используется самая примитивная схема генератора, которая не отслеживает даже потребляемый ток, не говоря уже о процессе горения дуги. Соответственно, и эффективность данного преобразователя совсем невысокая. Низкий срок службы ламп обусловлен быстрым выгоранием одного из электродов и загрязнением разрядной камеры металлом. Так же из-за эффекта

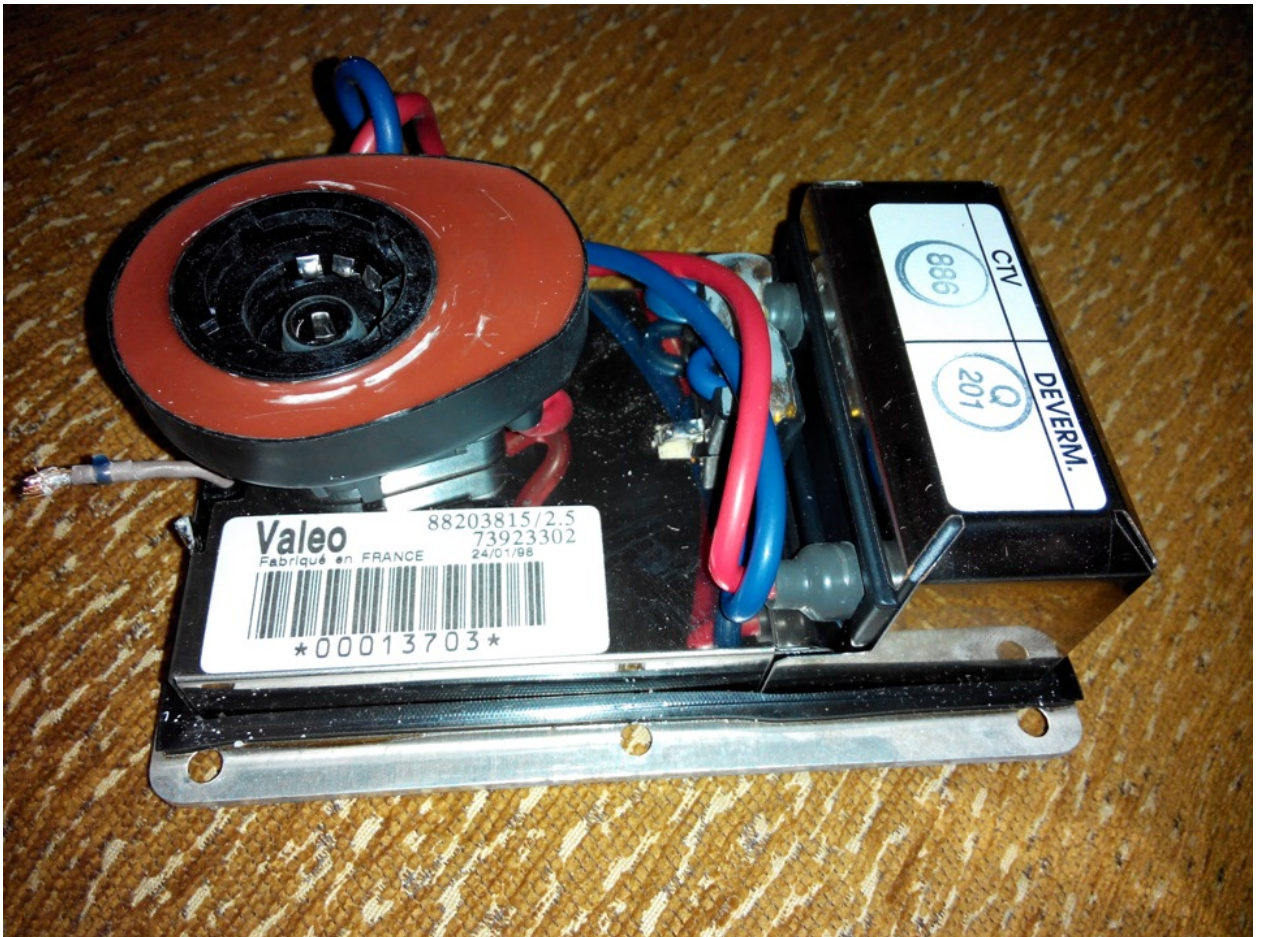
деградации ламп и отсутствия контроля горения дуги делает неустойчивым процесс розжига лампы и ее горения. В итоге, один раз сэкономив на покупке — придется постоянно покупать лампы и довольствоваться посредственной работой.

Если рассматривать блоки розжига переменного тока (АС), то в них происходит полноценное преобразование постоянного напряжения в переменное на высокой частоте (40–70 кГц) и повышение его с помощью высокочастотного трансформатора, и на выходе получается переменное высокое напряжение АС. Здесь используется 4 силовых транзистора, трансформатор и система управления с микроконтроллером, которая может отслеживать параметры дуги и поддерживать ее постоянную мощность с высокой точностью. За счет этого достигается стабильные параметры поджига и дуги. Электроды лампы выгорают с намного меньшей скоростью, что приводит к меньшему загрязнению колбы лампы.»

Сама установка особых трудностей не представляла. Все поместилось в нишу где стояли штатные модули розжига. Все это дело прикрыл вырезанными из пластика крышками. Единственное: помучился с откручиванием самого блока из посадочного места. Специального ключа (звездочка с дырочкой внутри) не оказалось поэтому пришлось изготовить отвертку специально прорезав паз посередине жала. После установки закрутил шурупы под крестообразную отвертку. Проверил — все работает отлично. Соответственно остался свободным 1 блок розжига фирмы Valeo.



рабочий



нерабочий

Цена вопроса: 1 000 грн