

Струйный омыватель фар. Установка

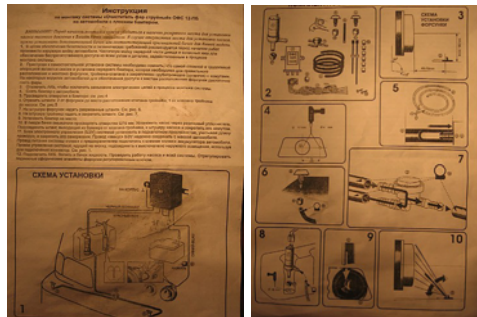
Автор: Таёжник

Покупаем собственно «СКИФ-12П». В Питере самый дешевый 2550 рублей.



В комплекте есть все: и крепеж, и кнопка обычная... Но при монтаже в наш штатный бачок омывателя, придется удлинить провода к моторчику... коротковаты....

Схема установки форсунок и комплектность + схема установки и инструкция



Еще одна трата — это 25 рублей за вот такое сверло для дерева



Очень удобная штучка для сверления отверстий под омыватели (хоть в схеме нарисован диаметр 17 мм, 16-ти хватило) и моторчик.

Первым делом клеим на бампер бумажный скотч для окон и начинаем на нем рисовать, как мы хотим установить омыватели.



Вдоль нарисовавшись сверлим отверстия

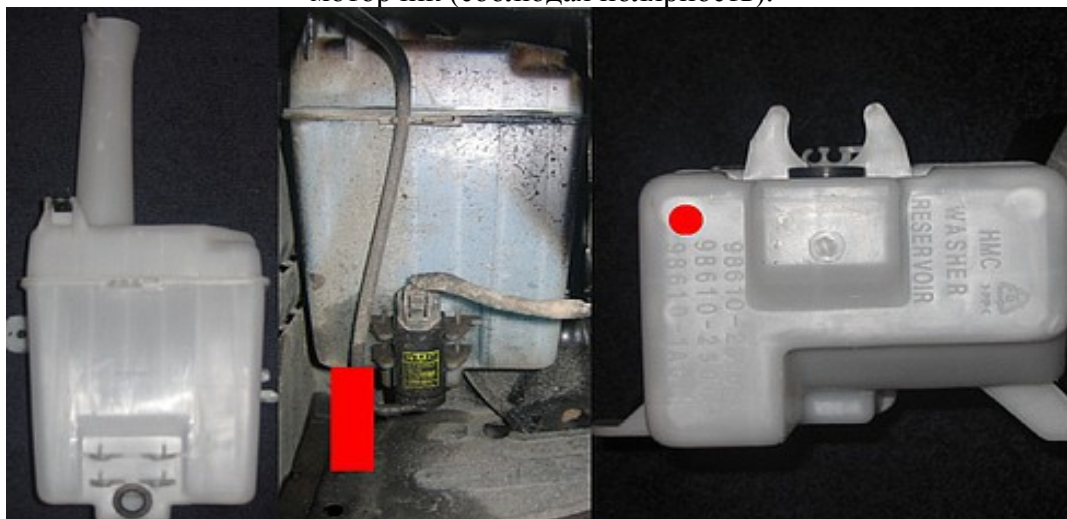


Снимаем бампер, прикручиваем форсунки, одеваем шланги. Поскольку сверлили бампер не снимая его, то на пенопласте видны отметины, указывающие где необходимо прорезать пенопласт. Устанавливая тройник обратите внимание, как он пропускает через себя (указано в схеме) воду, а то потом будет трудно переставлять.



Моторчик я врезал снизу бачка, вертикально (в дно), на мой взгляд единственный вариант врезки. Места (между бачком и пыльником) хватает для него как раз.

Вешаем бампер. Снизу подлезаем и подключаем шланг от форсунок. Одеваем провода на моторчик (соблюдая полярность).



Если есть возможность, то покупаем увеличенный бачок от хэтчбэка (98620-25200), он под два моторчика и тогда ничего резать не нужно. На фото он справа:



В подкапотном пространстве тоже все просто. Вешаем блок управления на любое место. В салон протягиваем один провод, через резиновый пыльник-заглушку тросика спидометра (легко протыкается шилом). Еще затраты: нужно 3 метра гофрированного кабель-канала для проводов (их защиты от температурных колебаний) под капотом диаметр 10 мм (думаю меньше не бывает). Я брал 4 метра за 50 рублей, хотя хватило 3-х).... Закрепил блок (в свободное отверстие на болт М6 с гровером) почти в центре межотсечной стойки (см. фото) и протянул провода:

- красный (через предохранитель, см. ниже) на плюс АКБ;
- синий на кнопку в салон через резинку-уплотнитель тросика спидометра – отличная штука, протыкаем шилом и провод в салоне.

Как писал выше, провода на моторчик, пришлось удлинить на не менее чем 1,5 метра каждый;

- черный провод, массы, цепляется в месте крепления блока управления.

Гофрированный кабель-канал обмотал изолентой (на фото белого), протянул по отсеку и в отдельных местах закрепил стяжками:



Штатный предохранитель, который был в комплекте, выкинул (не внушал доверия на фото слева), ибо было под рукой прикольное гнездо (на фото центр) от сигналки (какой-то) под «нормальный» предохранитель (справа):



Кнопку подцепил (естественно к синему проводу из под капота на 3) и четвертый контакт на красный провод разъема магнитолы, где появляется +12В при ключе в положении АСС (когда горят часы, но зажигание не включено), ибо этот провод я не задействовал, переделав магнитолу на «без ключа зажигания»). 2- и 5-й контакты кнопки (подсветка) к аналогичным контактам соседней кнопки обогрева заднего стекла. Глазок, индикации включения, на кнопке учебный, т.е. при нажатии на кнопку не подсвечивается (внутри кнопки нет лампочки и места для нее). Штатная кнопка (93640-25000) обошлась в 410 рублей.

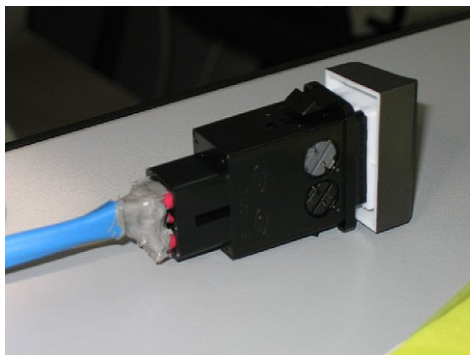


Для изготовления разъема типа «папа» воспользовался своей же технологией при установке ПТФ. Купил такие штучки:



Проводки подрезал, чтоб на миллиметр выходили из гнезда в клемму и припаял, а потом зажал... Потратил полчаса на изготовление недостающей «косы» проводки, из разъема и двух проводов (к синему из-под капота и к красному магнитолы) и двух коротеньких (для подпайки подсветки на кнопку обогрева заднего стекла)... Каждый контакт покрыл термоусадкой (надел на носик клеммы и нагрел). Надел все хвосты «косы» на штырьки

кнопки. Взял клей «поксипол» и, предварительно натывав по бокам в гнездо кнопки тонкого пластика (от папки для бумаг), чтобы не склеить всё вместе, напихал вокруг этой «холодной сварки». Получилось:



Когда подзастыло вынул «колхозный» разъем из кнопки:



Да! Колхоз! Зато паять не надо, и вполне реальный разъем получился, который можно отстыковывать... Далее собственно испытания.

1. С помощью Николая (Ni-Ni), была испачкана грязью фара, и отведено время на «подсыхание».



2. По просьбе трудящихся — собственно омыв в состоянии покоя автомобиля.



3. Результат однократного омыва в состоянии покоя автомобиля.



4. На фото ФОРСУНКИ НЕ НАСТРОЕНЫ, настраиваются легко (ключиком входящим в комплект) кому как нравится. Главное, что видно результат в зоне омыва.

Обсудить можно на [форуме](#).