

**AUTOGENER**

Об автомобилях — без воды

Информационный сайт для Российских автолюбителей

Поиск по сайту

Найти

**РАЗДЕЛЫ**

Лента

Форум

Ремонт

Запчасти

Автосалоны

Авторазборки

Видео блок

Поиск

**СЕРВИСЫ**

Подбор моторного масла

Подбор антифриза

**Оцинковка**

Для Renault

Для других марок

О видах оцинковки

Расшифровка таблицы

ПДД и ГИБДД

Колеса и Диски

Системы ГБО

Экономия топлива

Расшифровка VIN кода

Продать авто

Выбор авто с пробегом

Пробки онлайн

Электросхемы

Книги по ремонту

Инструкции по ремонту

Авто термины

**ОБЩЕНИЕ**

Новые темы

О вождении

Шины и диски

Тюнинг

Нарушения ПДД и штрафы

О проблемах и ремонте

Автомобильное право

Выбор и покупка

Вспоминаем автошколу

Создать обсуждение

**Не знаешь? Спроси!**

 Непонятная проблема с машиной? Нужна помощь с ремонтом?

Задать вопрос

**СОХРАНИТЬ У СЕБЯ**

Наверх

**Zn**  
Zinc

Renault

scenic

Год



## Оцинковка кузова Renault Scenic

В таблице указано — оцинкован ли кузов автомобиля Renault Scenic, выпускавшийся с 1996 по 2002 год, и качество обработки.  Распечатать

| Год  | Обработка | Тип                                      | Метод                                                                                                                             | Состояние кузова                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------|-----------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1996 | Нет       | Нет                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>нанесение обычного антикоррозийного слоя</li></ul>                                          | <p>Итог оцинковки: Машине уже 20 лет.</p> <p>Учитывая возраст и антикоррозийную обработку этой машины (при обычных условиях эксплуатации), коррозия кузова распространяется в начальной стадии.</p> <p>На таких машинах могли применяться меры по устранению заметных ржавлений в изгибах и стыках кузова.</p> |
| 1997 | Нет       | Нет                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>нанесение обычного антикоррозийного слоя</li></ul>                                          | <p>Итог оцинковки: Машине уже 19 лет.</p> <p>Учитывая возраст и антикоррозийную обработку этой машины (при обычных условиях эксплуатации), коррозия кузова распространяется в начальной стадии.</p> <p>На таких машинах могли применяться меры по устранению заметных ржавлений в изгибах и стыках кузова.</p> |
| 1998 | Частичная | Гальваническая оцинковка (двухсторонняя) | <ul style="list-style-type: none"><li>погружение в цинковый электролит под действием тока</li><li>слой цинка 9 - 15 мкм</li></ul> | <p>Итог оцинковки: Хорошо Машине уже 18 лет.</p> <p>Учитывая возраст и качество обработки цинком этой машины (при обычных условиях эксплуатации), коррозия кузова проходит в начальной стадии.</p> <p>На таких машинах уже заметны ржавления в скрытых полостях и стыках.</p>                                  |
| 1999 | Частичная | Гальваническая оцинковка (двухсторонняя) | <ul style="list-style-type: none"><li>погружение в цинковый электролит под действием тока</li><li>слой цинка 9 - 15 мкм</li></ul> | <p>Итог оцинковки: Хорошо Машине уже 17 лет.</p> <p>Учитывая возраст и качество обработки цинком этой машины (при обычных условиях эксплуатации), коррозия кузова проходит в начальной стадии.</p> <p>На таких машинах уже заметны ржавления в скрытых полостях и стыках.</p>                                  |
| 2000 | Частичная | Цинкрометалл                             | <ul style="list-style-type: none"><li>нанесение цинковых частиц в процессе проката стали</li></ul>                                | <p>Итог оцинковки: Приемливо Машине уже 16 лет.</p> <p>Учитывая возраст и качество обработки цинком этой машины (при обычных условиях эксплуатации), коррозия кузова проходит в начальной стадии.</p> <p>На таких машинах уже заметны ржавления в скрытых полостях и стыках.</p>                               |
| 2001 | Частичная | Цинкрометалл                             | <ul style="list-style-type: none"><li>нанесение цинковых частиц в процессе проката стали</li></ul>                                | <p>Итог оцинковки: Приемливо Машине уже 15 лет.</p> <p>Учитывая возраст и качество обработки цинком этой машины (при обычных условиях эксплуатации), коррозия кузова проходит в начальной стадии.</p> <p>На таких машинах уже заметны ржавления в скрытых полостях и стыках.</p>                               |
| 2002 | Частичная | Цинкрометалл                             | <ul style="list-style-type: none"><li>нанесение цинковых частиц в процессе проката стали</li></ul>                                | <p>Итог оцинковки: Приемливо Машине уже 14 лет.</p> <p>Учитывая возраст и качество обработки цинком этой машины (при обычных условиях эксплуатации), коррозия кузова проходит в начальной стадии.</p>                                                                                                          |

Получите доход при верном прогнозе



ЗАКРЫТИЕ СДЕЛКИ

Выше

Ниже

 iq option  
Most Innovative Binary Option Broker

Стр. 1 из 4

23.07.2016 16:17

На таких машинах уже заметны ржавления в скрытых полостях и стыках.

Информация собрана из источников в департаментах по товарному рынку стран производителей Renault, использующих технологию оцинковки металла. Об источниках

- **Полная** — кузов машины обрабатывается полностью, включая скрытые и труднодоступные полости.
- **Частичная** — обрабатываются все узловые соединения и наиболее уязвимые части кузова, пороги, днище, низ дверей.
- **Узловых соединений** — включает в себя только обработку мест сварки, креплений, штамповки и других мелких деталей.

Получите **доход**  
при верном прогнозе



ЗАКРЫТИЕ  
СДЕЛКИ

Выше

Ниже

iq option  
Most Innovative  
Binary Option Broker

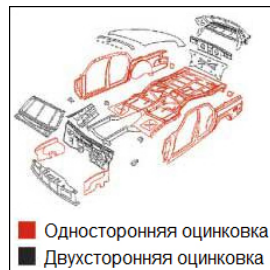
#### Примечания

При повреждении оцинкованного кузова, **коррозия разрушает цинк а не сталь**.



#### Типы оцинковки

- **Горячая** — Лучший тип. Высокая коррозионная стойкость, устойчивость к механическим воздействиям, свойство частичной регенерации.
- **Гальваническая** — Хороший тип. Меньшая коррозионная стойкость, идеально сочетается с краской и грунтом.
- **Цинкрометалл** — Приемлимый тип. Металл с эластичным покрытием на цинковой основе, слабые антикоррозионные свойства, устойчивость к механическим воздействиям.
- **Холодная** — Плохой тип. Анафорезный грунт с примесью цинка, не способен противостоять коррозии.



С годами, процесс самой обработки менялся. Машина помоложе — **всегда будет оцинкована лучше!**

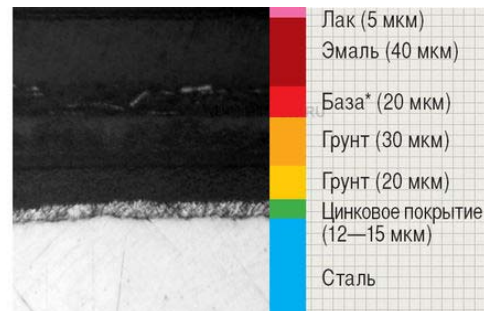
Наличие цинковых частиц в грунте, покрывающем кузов — не влияет на его защиту (для слова "оцинковка" в рекламе).

#### Испытания

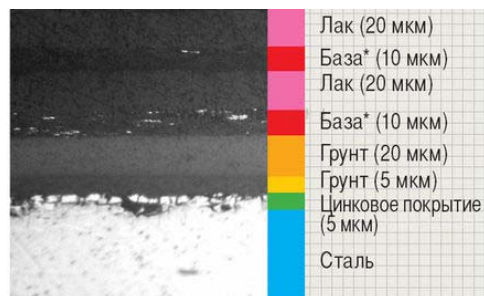
Результаты тестов автомобилей сошедших с конвейера с одинаковым повреждением (крестиком) на нижней части передней правой двери. Испытания проводились в лаборатории.

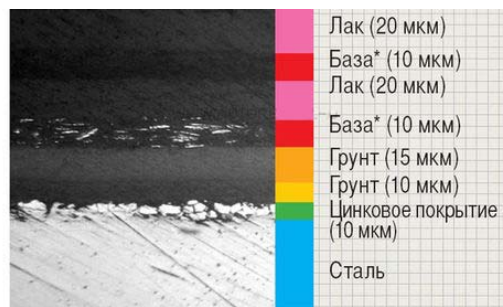
Условия в камере с горячим соляным туманом, на протяжении 40 дней соответствуют — **5 годам обычной эксплуатации**.

**Автомобиль с горячей оцинковкой** (толщина слоя 12—15 мкм)

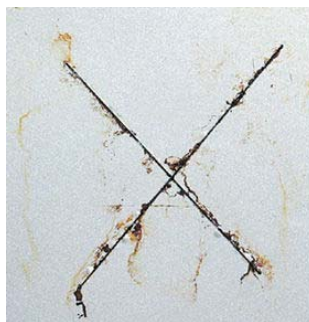


**Автомобиль с гальванической оцинковкой** (толщина слоя 5—10 мкм)

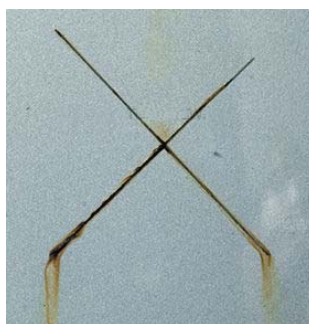




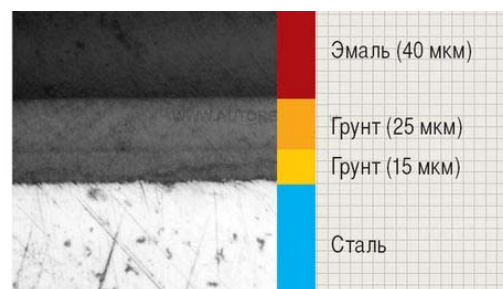
Автомобиль с холодной оцинковкой (толщина слоя 10 мкм)



Автомобиль с цинкрометалом



Автомобиль без оцинковки

**Важно знать**

— Покрyтие толщиной **от 2 до 10 мкм** (микронетров) обеспечивает прекрасную защиту от возникновения и распространения коррозионных поражений.

— Скорость разрушения активного цинкового слоя, в месте повреждения кузова, составляет **от 1 до 6 мкм в год**. Цинк активнее разрушаться при повышенных температурах.

— Если у производителя к термину "оцинковка" **не прибавлено "полная"** значит, обработке подверглись только подверженные ударам элементы.

— Уделите больше внимания наличию гарантии производителя на кузов, нежели громким фразам об оцинковке из рекламы.

Определите  
направление  
движения курса  
...  
Получите **доход**  
при верном  
прогнозе



 **iq option™**

**Попробовать бесплатно**

Дополнительно

- [Распечатать эту таблицу](#)
- [Расшифровка колонок таблицы](#)
- [Оцинковка других моделей Renault](#)
- [Подробнее о видах оцинковки кузова автомобиля](#)
- [Сбор информации об оцинковке](#)

Сохраняйте у себя полезные страницы!

Определите направление движения курса  
Получите **доход** при верном прогнозе



ЗАКРЫТИЕ  
СДЕЛКИ



Выше



Ниже



© 2011–2016 · AutoGener.ru · Логотипы и названия фирм, используемые на сайте, принадлежат их владельцам.

Сайт не предназначен для просмотра лицам младше 18 лет.

[Помощь](#) · [Редакция](#) · [Реклама](#) · [В закладки](#)