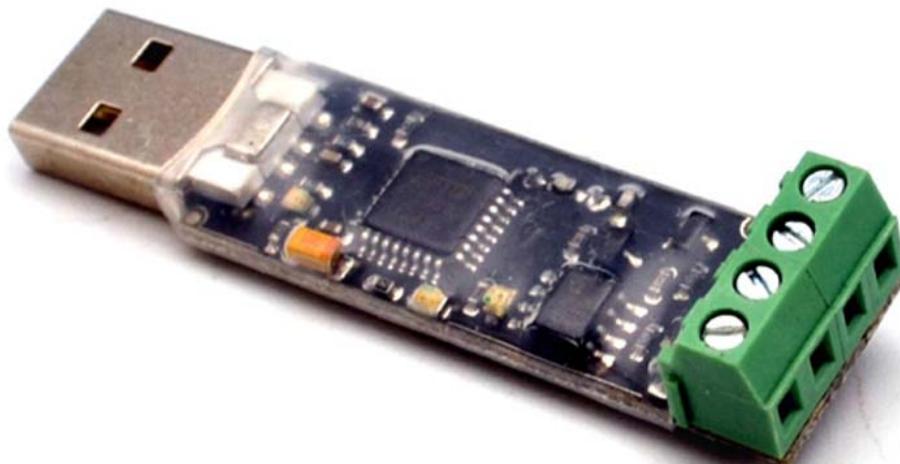


VM9213

Автомобильный USB адаптер К-Л-линии универсальный



Отличное решение для тюнинга ЭБУ!

Автомобильный USB адаптер k-l линии (k-line) предназначен для диагностики, тюнинга и управления функциями автомобиля. Подключается к персональному компьютеру по интерфейсу USB, а к автомобилю через диагностический каналу (К или L -линии) электронного блока управления автомобилем (ЭБУ). Программой ICD можно диагностировать автомобили семейства ВАЗ и ГАЗ. Любые автомобили с колодкой OBD-II диагностируются программой OBDTOOL или аналогами.

[Готовый модуль](#) [Программирование](#) [Мобильное управление](#)

Технические характеристики

Напряжение питания (В)	12
Тип питания	постоянный
Потребляемый ток, не более (мА)	20
Рекомендованная температура эксплуатации (°С)	-30...+60
Длина (мм)	65
Ширина (мм)	32
Высота (мм)	13
Вес, не более (г)	50
Интерфейс	K-line ISO 9141-1, ISO 9141-2, ISO 14230, KWP 2000, L-line (ALDL).
Вес	25 г

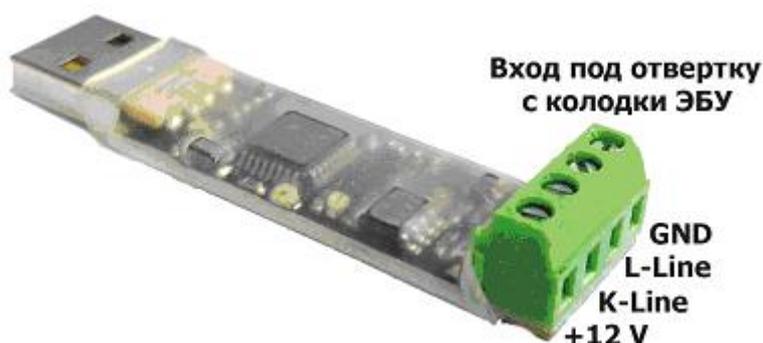
Самый новый драйвер, для вашей операционной системы, можно скачать с сайта производителя микросхем <http://www.ftdichip.com/Drivers/D2XX.htm>

USB k line адаптер VM9213 предназначен для подключения персонального компьютера (PC) или ноутбука к диагностическому каналу (K или L -линии) электронного блока управления (ЭБУ) автомобиля с целью диагностики и управления его функциями.

Универсальный автомобильный адаптер k1-линии VM9213 представляет собой преобразователь уровней логических сигналов обмена ЭБУ и стандартного порта USB. Драйвер K-линии полностью защищен от случайного замыкания на корпус и перегрева.

О применении автомобильного адаптера K-L линии VM9213

Назначение контактов разъема VM9213



Если Вы используете для VM9213 K-линию для диагностики, то расположите устройство согласно рисунка выше.

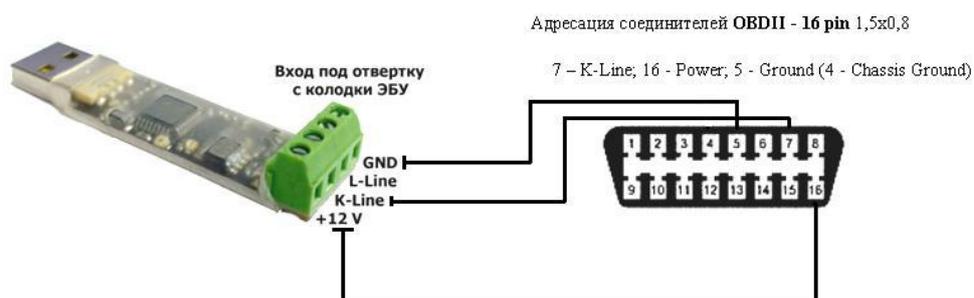
1. Подсоедините красный положительный провод питания +12В к ближайшему к Вам контакту на устройстве.
2. Подсоедините черный отрицательный провод питания к дальнему от Вас контакту на устройстве.
3. Подсоедините провод K-линии ко второму от Вас контакту на устройстве.

Если Вы используете для VM9213 L-линию для диагностики, то расположите устройство согласно рисунка выше.

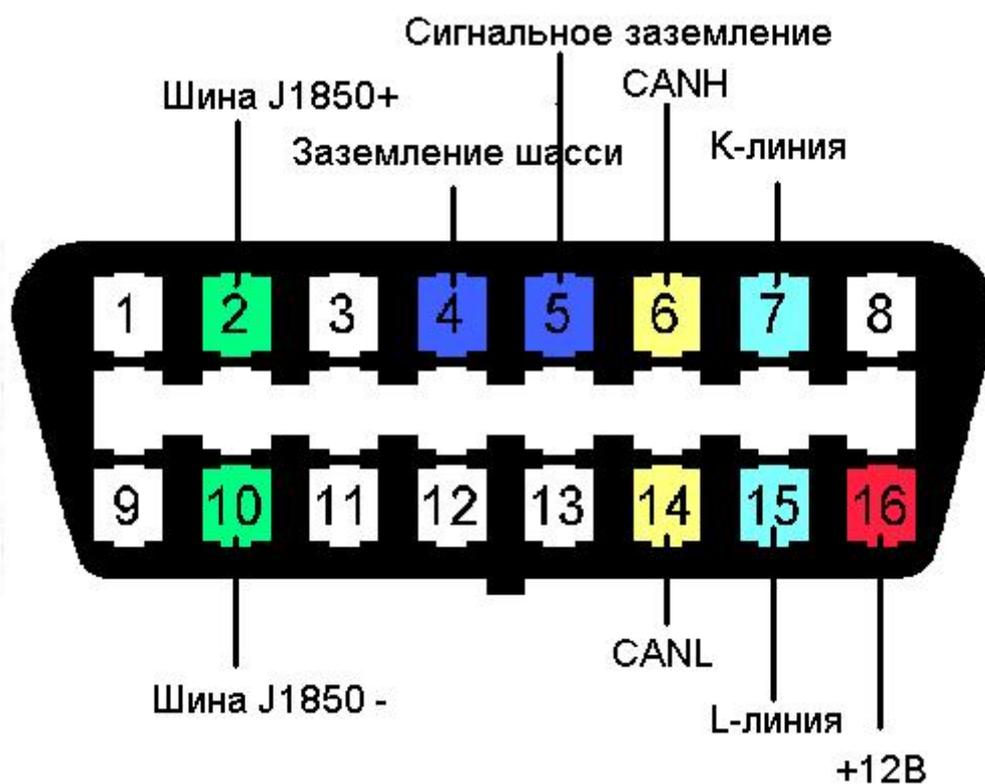
1. Подсоедините красный положительный провод питания +12В к ближайшему к Вам контакту на устройстве.
2. Подсоедините черный отрицательный провод питания к дальнему от Вас контакту на устройстве.
3. Подсоедините провод L-линии к третьему от Вас контакту на устройстве.

Соедините VM9213 с ЭБУ проводом длиной не более 0,5 метра: общий+линия+12В.

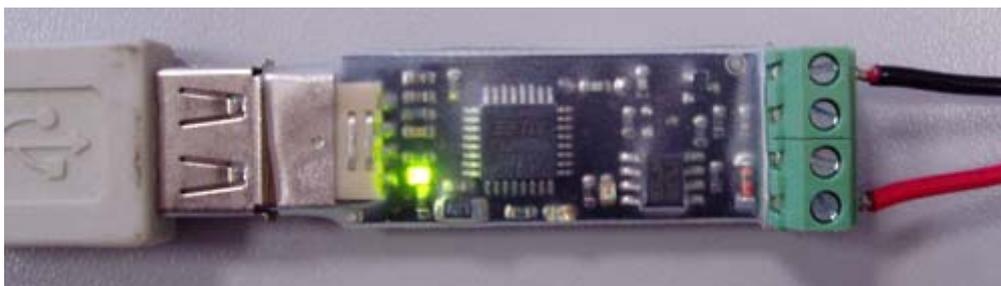
Схема подключений k-l адаптера VM9213 к OBDII



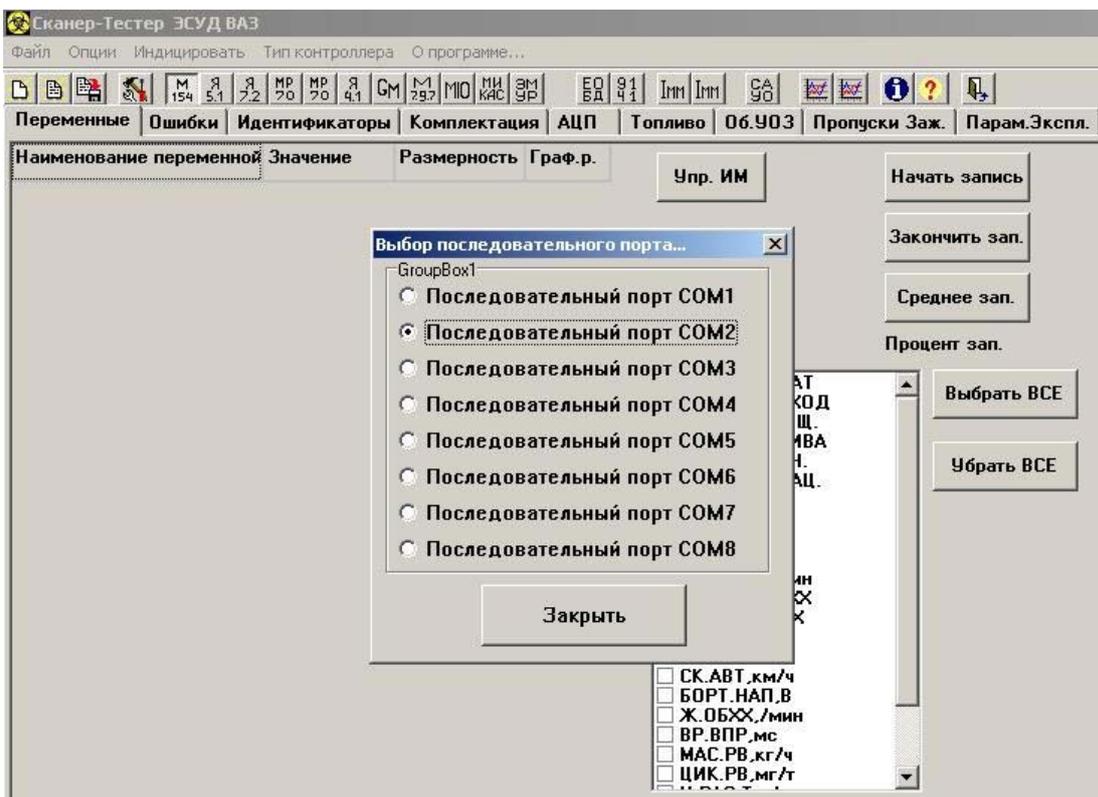
Назначение контактов разъема OBDII



Подключение адаптер k-line VM9213 к ПК и настройка устройства

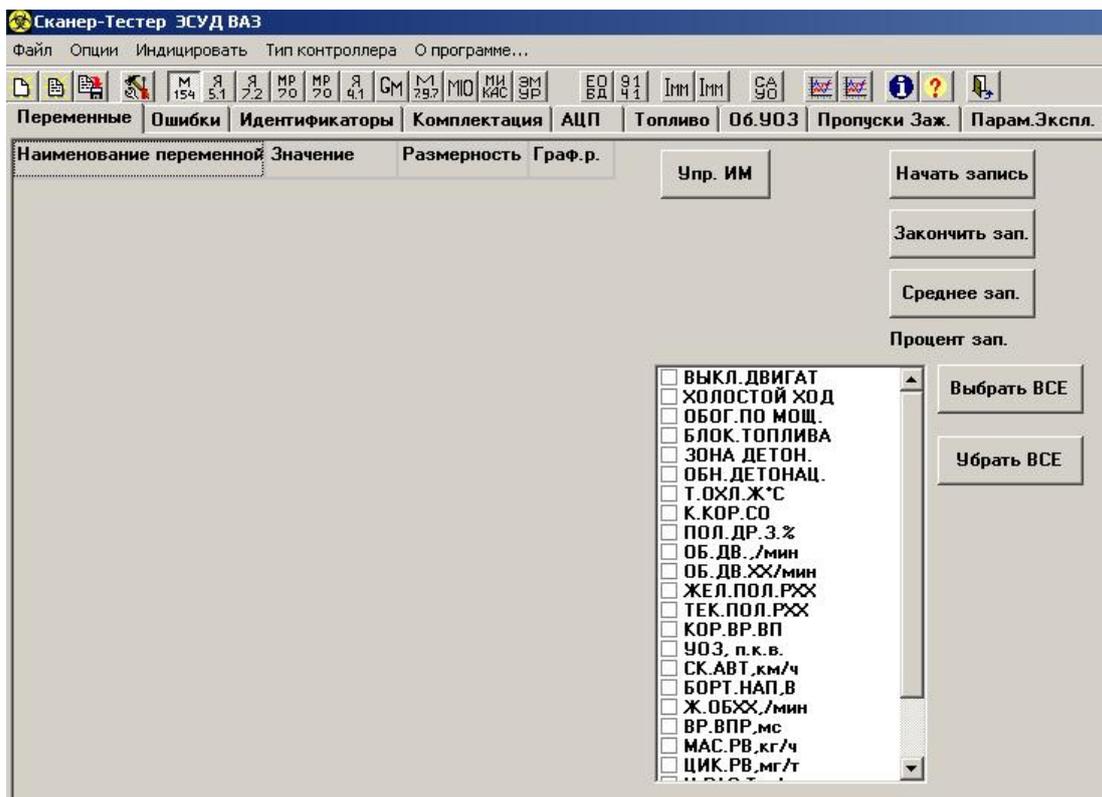


- Подключите k-l адаптер VM9213 к разъему USB компьютера. При этом на устройстве светит зеленый индикатор питания



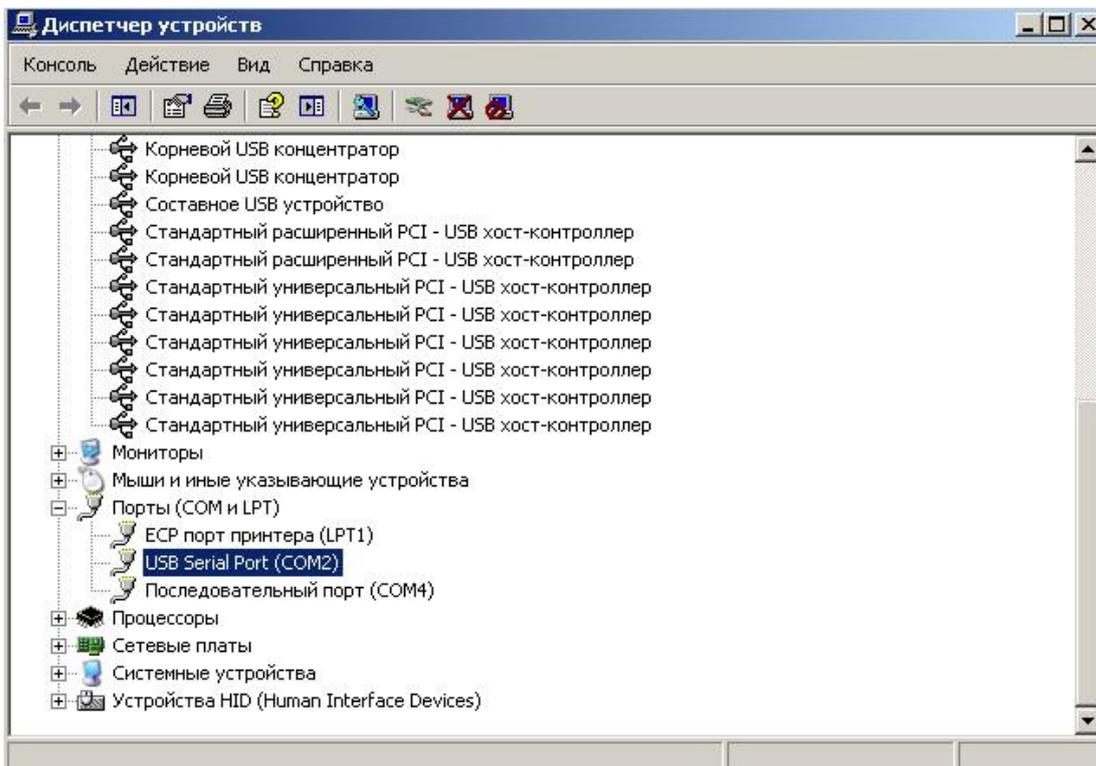
- В операционной системе Windows XP обнаружение и установка драйвера устройства произойдут автоматически. При установке может появиться предупреждение «Данное устройство не тестировалось на совместимость с Windows» - игнорируйте его и нажмите «Далее».
- Устройство установится как «USB Serial Port».
- Посмотрите, какой порт ОС выделила для VM8039, для чего войдите в Пуск --- Настройка --- Панель Управления --- Система --- Оборудование --- Диспетчер Устройств --- Порты (COM и LPT) --- USB Serial Port (COM1). - Если ОС назначила устройству номер порта более четвертого, пожалуйста, переназначьте его, для чего войдите в: Port Settings – Advanced – Com Port Number и задайте номер порта не более четвертого - COM1, либо COM2, либо COM3.
- Запустите необходимую интерфейсную программу, соедините проводниками устройство с ЭБУ автомобиля.

Внимание! Сигналы +12V и GND нужно также брать с OBD колодки Вашего автомобиля.



Проверка исправности адаптера k-line VM9213 при отсутствии ЭБУ

- Выключите ПК / Ноутбук.
- Подайте питание +12В на VM9213.
- Соедините VM9213 с USB портом ПК.
- Включите ПК.
- На ПК войдите в Пуск --- Настройка --- Панель Управления --- Система --- Оборудование --- Диспетчер Устройств --- Порты (COM и LPT).
- При этом в Диспетчере Устройств появляется USB Serial Port (COM2) в Порты (COM и LPT) и на VM9213 светит зеленый индикатор.



- Если Ваш ПК назначил VM9213 более высокий порт, чем COM2, пожалуйста, переназначьте номер порта на более низкий, для чего войдите: Port Settings – Advanced – Com Port Number и задайте номер порта не более четвертого - COM2.
- Запустите на ПК программу stevaz.exe
- Войдите в Опции.
- В «Выборе порта» выберите COM2 и нажмите "Заккрыть".
- Для проверки отправки и получения данных от ПК к VM9213 нажмите "Начать запись". При этом вспыхивают индикаторы "Передача" и "Прием", что подтверждает исправность VM9213.
- Отсоедините адаптер k-line от ПК.
- Проверка исправности завершена.

Статьи

[Универсальный адаптер K-L-линии VM9213 USB для тюнинга инжекторного двигателя автомобиля](#)

Комплектация

Модуль VM9213	1
Инструкция	1

Что потребуется для сборки

Для подключения понадобится: провод, паяльник, бокорезы.

Подготовка к эксплуатации

Проверить устройство можно с помощью любой бесплатной программы из интернета, например Сканер-Тестер ЭСУД ВАЗ.

Подключите устройство к компьютеру, должен зажечься зеленый светодиод. ОС должна начать поиск драйвера и выполнить установку порта. При необходимости свежий драйвер можно взять тут <http://www.ftdichip.com/Drivers/VCP.htm>

Выберите присвоенный порт устройства, в настройках программы.

Подайте +12В на колодку адаптера, согласно инструкции.

При нажатии в программе кнопки запись или считывание данных, на адаптере будут вспыхивать желтый и красный светодиоды, при этом зеленый должен гореть постоянно.

Проверка завершена. приятной эксплуатации.

Условия эксплуатации

Температура -30С до +50С. без учета АКБ.

Относительная влажность 20-80% без образования конденсата.

Меры предосторожности

Не превышайте максимально допустимое напряжение питания шины подключения OBDII.

Не путайте полярность питания модуля.

Не соблюдение данных требований приведет к выходу устройства из строя.

Внимание!

Сигналы +12 В и GND нужно брать с OBD колодки вашего автомобиля.

В набор не входит программное обеспечение и разъем для подключения к ЭБУ.

Вопросы и ответы

скажите этот адаптер пригоден для прошивки автомобилей ХУНДАЙ 1.6 ЭБУ КЕФИКО . Спасибо.

Диагностика возможна если ЭБУ вашего автомобиля поддерживает один из протоколов обмена данными для диагностики K-line (ISO-9141), L-line (ALDL). Эти данные можно узнать у авторизованного дилера или в сервис центре, по ремонту вашей модели автомобиля. Обращаем ваше внимание. Данное устройство только 50% диагностического комплекса. И выступает в роле конвертера сигнала USB - ЭБУ. Программа же, делает остальную часть работы. Содержит команды для общения с ЭБУ и диагностические карты. Программой ICD можно диагностировать автомобили семейства ВАЗ и ГАЗ. Японцы и любые иномарки, с колодкой OBD-II, диагностируются программой OBDTOOL.

Здравствуйте!!! Не могу скачать драйвер для виндовса 7, не могли бы подсказать как это сделать. Сылка для скачивания на сайте не работает, может я делаю что-то не так.

При скачивании вам передается HTML страница производителя с с ссылками на файлы драйверов. После скачивания просто запустите ее.

Здравствуйте. Пользовался автомобильным адаптером K-L-линии и он мне очень нравился, после выхода из строя, сломал штекер USB естественно заказал другой. После получения был немного разочарован, он перестал работать после первого авто. Заказал ещё, сразу два. При получении был несколько озадачен, на одном из адаптеров колодка подключения проводов была припаяна на оборот, то есть окнами для подключения в сторону адаптера. Но это не самая большая неприятность. Эти адаптеры вышли из строя так же на первом авто. Очень жаль, скорее всего надо будет искать другой адаптер.

Добрый день, Андрей! Я удивлён Вашим сообщением: данный модуль мы производим довольно давно, он является хитом продаж, и особенных проблем с ним не было. Можете ли Вы выслать фотографию модуля с неправильно подпаянным разъемом?

Драйвера

[Свежие драйверы для работы VM9213 с различными ОС](#)