

Восстановление графитового слоя потенциометра датчика массового расхода воздуха (ДМРВ)

Зачем это нужно. В процессе работы датчика массового расхода воздуха (расходомера) стирается графитовый слой потенциометра, по которому непрерывно в двойном контакте перемещается ползунок, закреплённый на лопатке воздухомера. В итоге, со временем две дорожки достаточно сильно изнашиваются, особенно в зоне маленьких углов отклонения (зона близкая к холостому ходу).

Последствия. Последствием изношенности графитовых дорожек служит плохой контакт ползунка лопатки о потенциометр, а, значит, неправильные показания датчика.

Симптомы. По причине естественного износа графитового покрытия потенциометра напорного диска (ПНД) проявляются следующие симптомы:

- тяжёлый холодный и горячий пуск мотора;
- неустойчивый (плавающий) холостой ход двигателя;
- рывки и провалы при равномерном движении;
- провалы и вялое ускорение при нажатии на педаль газа;
- увеличенный расход топлива;
- сильный запах бензина из выхлопной трубы Renault Laguna 2;
- сильно закопчённые свечи зажигания.

Безусловно, все эти симптомы могут относиться и к другим поломкам, но они также проявляются (как правило, все (или большая часть) одновременно).

Способ восстановления. На изношенные дорожки наносится слой коллоидного графита, предварительно подготовив соответствующую поверхность.

